



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 16 » января 2012г.

Москва

№ 41р

О порядке расследования случаев возгораний на тяговом подвижном составе локомотивного комплекса ОАО «РЖД»

В соответствии с распоряжением старшего вице-президента В.А. Гапановича от 05 августа 2010 г. № 1703р «Об утверждении Регламента по организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО «РЖД», устанавливается единый порядок расследования и учета случаев возгораний тягового подвижного состава (далее - ТПС) парка ОАО «РЖД»:

1. Начальникам региональных дирекций тяги, на балансе которых находится объект возгорания:

а) при возникновении пожара обеспечить незамедлительную передачу информации в ближайшее пожарное подразделение филиала Федерального государственного предприятия военизированной охраны на железнодорожном транспорте (далее - ФГП ВО ЖДТ) России по месту нахождения объекта и руководству Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Доклад в Дирекцию тяги о возгорании ТПС должен содержать следующую информацию:

- дата и время обнаружения пожара;
- место пожара (дорога, перегон или станция);
- локомотив (серия, номер, депо приписки, год постройки, дата и место проведения последнего вида технического обслуживания или ремонта);
- локомотивная бригада (ФИО машиниста и помощника машиниста, депо приписки);
- номер поезда, вес поезда, количество осей;
- о силах и средствах, задействованных в тушении пожара;
- о пострадавших при пожаре (имеются ли жертвы, сколько человек травмировано);
- степень повреждения локомотива;
- количество задержанных поездов;
- ФИО и должность руководителя, выехавшего на пожар.

б) совместно с региональной дирекцией по ремонту ТПС для организации расследования случая возгорания создать комиссию в составе: начальник региональной дирекции тяги (председатель), начальник региональной дирекции по ремонту ТПС, начальник эксплуатационного и ремонтного локомотивного депо, в котором проводился последний текущий ремонт.

в) в зависимости от тяжести последствий пожара в состав комиссии, по согласованию, включить работников других дирекций, департаментов (управлений), региональных филиалов ФГП ВО ЖДТ России (при необходимости в состав комиссии по служебному расследованию возгорания, по согласованию, могут включаться специалисты заводоизготовителей подвижного состава, проектных и конструкторских организаций, страховых обществ (компаний) и другие заинтересованные лица).

г) в пятидневный срок с момента возникновения пожара провести служебное расследование в соответствии с требованиями Регламента «По организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО «РЖД» (далее – Регламент), утвержденного распоряжением старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича от 5 августа 2010 года №1703р, с составлением акта в 4-х экземплярах, который должен быть подписан всеми членами комиссии.

2. На основании материалов служебного расследования начальники региональных дирекций тяги и дирекции по ремонту ТПС обязаны:

а) провести совместный разбор и определить степень виновности причастных к возгоранию лиц с составлением протокола разбора и приказа о привлечении виновных к ответственности;

б) обеспечить разработку комплекса мер по предотвращению аналогичных случаев возгораний и установить порядок контроля за их выполнением;

в) в трехсуточный срок с момента окончания расследования случая возгорания направить в Дирекцию тяги - филиал ОАО «РЖД» полный комплект документов в соответствии с п.4.2 Регламента с приложением заверенной справки о прямом материальном ущербе, причиненном имуществу ОАО «РЖД», и протокола совместного разбора в региональной дирекции тяги.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на главного инженера Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» Ходакевича А.Н.

Вице-президент
ОАО «РЖД»

Исп. Солдатенко Д.А., ЦТ
Тел. (499)260-54-47



А.В. Воротилкин