

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«25» ноября 2011 г. № ЦТ-39р

**Об утверждении
Положения о дополнительном премировании
работников Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» за выявление
нарушений, допущенных при ведении
поезда и производстве маневровой работы**

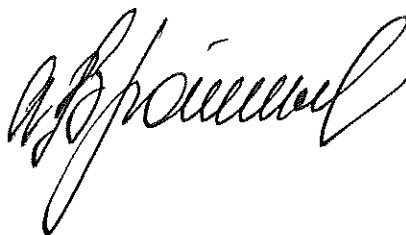
В целях усиления контроля за соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а так же повышения материальной заинтересованности работников Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» в выявлении нарушений, допущенных при ведении поезда и производстве маневровой работы:

1. Утвердить прилагаемое Положение о дополнительном премировании работников за выявление нарушений, допущенных при ведении поезда и производстве маневровой работы (далее - Положение).

2. Начальникам дирекций тяги, заместителю начальника Дирекции тяги Семенычеву М.А. обеспечить соблюдение установленных норм трудового законодательства Российской Федерации при введении в действие Положения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Дирекции тяги Семенычева М.А.

Вице-президент ОАО «РЖД»,
начальник Дирекции тяги



А.В.Воротилкин

Утверждено
распоряжением
от «25» 11 2011 г. № 41-39р

Положение
о дополнительном премировании работников Дирекции тяги филиала
ОАО «РЖД» за выявление нарушений, допущенных при ведении поезда
и производстве маневровой работы

1. Положение о дополнительном премировании работников за выявление нарушений, допущенных при ведении поезда и производстве маневровой работы (далее - Положение) является нормативным актом Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД», устанавливающим единый порядок начисления дополнительной премии за выявление нарушений при расшифровке скоростемерных (диаграммных) лент и модулей памяти систем безопасности.

2. Положение распространяется на техников по расшифровке лент скоростемеров структурных подразделений Дирекции тяги, включая старших (далее - работники).

3. Положение направлено на повышение материальной заинтересованности работников в улучшении качества расшифровки скоростемерных (диаграммных) лент и модулей памяти систем безопасности.

4. Положение разработано в соответствии с Положением о корпоративной системе премирования работников филиалов ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 20 июля 2010 г. № 1573р, Положением о технике по расшифровке лент скоростемеров локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 25 мая 2005 г. № 773р, Положением о машинисте-инструкторе локомотивных бригад, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 20 ноября 2007 г. № 2193р.

5. Дополнительное премирование работников производится за счет и в пределах фонда заработной платы, установленного в бюджете затрат соответствующего структурного подразделения Дирекции тяги.

6. Дополнительное премирование работников производится за выявленные нарушения при расшифровке скоростемерных (диаграммных) лент и модулей памяти систем безопасности по ведению поезда и производстве маневровой работы, вне зависимости от принятых мер к локомотивной бригаде.

Перечень нарушений, допущенных при ведении поезда, производстве маневровых работ, за выявление которых производится дополнительное премирование работников, приведен в приложении № 1.

7. Дополнительная премия начисляется:

а) техникам по расшифровке лент скоростемеров за выявление каждого нарушения в отдельности на основании справки о количестве нарушений, выявленных каждым техником по расшифровке лент скоростемеров за

отчетный период (далее - Справка), утвержденной заместителем начальника депо (по эксплуатации). Форма справки приведена в приложении № 2;

б) технику по расшифровке лент скоростемеров (старшему) в сумме среднего размера фактически начисленной техникам по расшифровке лент скоростемеров дополнительной премии.

8. Дополнительная премия не начисляется полностью техникам по расшифровке лент скоростемеров вне зависимости от выявленных им нарушений в случае установления фактов искажения ими информации, предназначенной для целей дополнительного премирования.

Технику по расшифровке лент скоростемеров (старшему) премия снижается на 50% в случае не выявления им допущенных техниками по расшифровке лент скоростемеров искажений.

9. Техник по расшифровке лент скоростемеров (старший) до 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет машинисту-инструктору локомотивных бригад (по автотормозам) справку о количестве нарушений, выявленных в течение месяца и зафиксированных в журналах № 2 и № 3 ф.ТУ-133.

После проведения разбора с работниками локомотивных бригад, допустившими выявленные нарушения, согласованная Справка представляется на утверждение заместителю начальника депо (по эксплуатации). Утвержденная Справка представляется техником по расшифровке лент скоростемеров (старшим) в комиссию по вопросам премирования.

Машинист-инструктор локомотивных бригад (по автотормозам) и заместитель начальника депо (по эксплуатации) несут персональную ответственность за достоверность информации представленной в Справке.

10. Начисление дополнительной премии работникам производится ежемесячно не позднее месяца, следующего за отчетным периодом на основании приказа начальника депо, подготовленного инженером по организации и нормированию труда.

Перечень

**нарушений, допущенных при ведении поезда, производстве маневровых работ, при приеме и сдаче подвижного состава, за выявление которых производится дополнительное премированное работников
Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Нарушение установленного порядка подъезда (в том числе выключение локомотивных приборов безопасности) к светофору с запрещающим показанием – в размере 900 рублей.

2. Превышение установленных скоростей движения (более чем на 2 км/ч при оборудовании локомотивов электронными скоростемерами и более чем на 5 км/ч скоростемерами ЗСЛ-2М) – в размере 800 рублей.

3. Несвоевременное включение или выключение исправно-действующих устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (далее - АЛСН), КЛУБ, системы автоматического управления торможением поезда (далее - САУТ) ключом или разобщительным краном пневматической магистрали электропневматического клапана (далее - ЭПК) в пути следования – в размере 750 рублей.

4. Переключение красного огня локомотивного светофора на белый с помощью кнопки ВК на кодированных участках пути, когда это не предусмотрено инструкцией – в размере 700 рублей.

5. Несвоевременное применение экстренного торможения при перекрытии напольного сигнала на запрещающее показание – в размере 700 рублей.

6. Допущенное по вине машиниста автостопное торможение при следовании на красный сигнал светофора – в размере 750 рублей.

7. Прерывание автостопного или экстренного торможения – в размере 700 рублей.

8. Нарушение порядка следования по неправильному пути, при телефонных средствах связи, с хозяйственным поездом и оказании помощи поезду, остановившемуся на перегоне – в размере 800 рублей.

9. Нарушение порядка проследования неисправных светофоров – в размере 700 рублей.

10. Отсутствие опробования или проверки тормозов, на станции или в пути следования – в размере 750 рублей.

11. Управление локомотивом из задней кабины – в размере 750 рублей.

12. Нарушение порядка действий машиниста при понижении давления в тормозной магистрали ниже установленной нормы без срабатывания автотормозов поезда – в размере 750 рублей.

13. Следование с установленной скоростью при недостаточном тормозном нажатии, выявленном после проверки действия тормозов в пути следования – в размере 800 рублей.

14. Исправление записей параметров движения на скоростемерной ленте – в размере 750 рублей.

15. Нарушение порядка действий при срабатывании УКСПС, КТСМ – в размере 700 рублей.

16. Нарушение порядка следования по обрывным местам и руководящим подъемам – в размере 650 рублей.

17. Допущенное автостопное торможение при разрешающем показании АЛСН по вине машиниста – в размере 350 рублей.

18. Отсутствие контрольной проверки тормозов при неудовлетворительной работе или самопроизвольном срабатывании тормозов в поезде – в размере 450 рублей.

19. Нарушение порядка действий при самопроизвольном срабатывании автотормозов в поезде – в размере 350 рублей.

20. Допущенный юз колесных пар – в размере 350 рублей.

21. Нарушение порядка следования при появлении белого огня на локомотивном светофоре на кодированных участках – в размере 400 рублей.

22. Нарушение порядка применения прямодействующего тормоза локомотива при торможении и отпуске тормозов в поезде – в размере 400 рублей.

23. Не выдержка установленного времени на отпуск автотормозов после остановки перед троганием – в размере 400 рублей.

24. Нарушение порядка опробования или проверки тормозов, на станции или в пути следования – в размере 400 рублей.

25. Нарушение порядка действий при внезапном появлении на локомотивном светофоре желтого, красного с желтым и красного огней – в размере 400 рублей.

26. Нарушение установленного порядка смены кабины управления – в размере 400 рублей.

27. Не выдержка перегонного времени хода пассажирского поезда, электропоезда, дизель-поезда по вине локомотивной бригады – в размере 250 рублей.

28. Пропуск предварительной световой сигнализации устройств безопасности – в размере 200 рублей.

29. Допущенное боксование колесных пар – в размере 200 рублей.

30. Неправильный ввод в базу КЛУБ постоянных характеристик – в размере 200 рублей.

31. Нарушение правил управления тормозами электропоезда, дизель-поезда при маневровой работе (выезд с пути отстоя или тупика) – в размере 250 рублей.

32. Опробование тормозов на эффективность в пути следования в не установленном месте – в размере 200 рублей.

33. Отсутствие проверки целостности тормозной магистрали поезда перед отправлением путем кратковременной постановки ручки крана машиниста в первое положение – в размере 200 рублей.

34. Перезарядка тормозной магистрали из-за неправильных действий машиниста – в размере 200 рублей.

35. Нарушение порядка проверки крана машиниста при приемке локомотива (если она должна производиться) – в размере 200 рублей.

36. Нарушение порядка управления тормозами при отцепке локомотива от состава – в размере 200 рублей.
