



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 2 » апреля 2013 г. № ЦТ-56/р

**Об утверждении «Указания о порядке подготовки и назначения
машинистом и помощником машиниста локомотива»**

В целях более эффективной организации эксплуатационной работы и повышения безопасности движения поездов:

1. Утвердить и ввести в действие с 19 апреля 2013 г. «Указание о порядке подготовки и назначения машинистом и помощником машиниста локомотива».

2. Заместителю начальника Дирекции тяги Жукову Ю.И. организовать изучение прилагаемого Указания причастными подразделениями.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя начальника Дирекции тяги Путинцева С.В.

Вице-президент ОАО «РЖД»,
начальник Дирекции тяги



А.В.Воротилкин

Исп. Костин А.Н.
7-57-67, ЦТ
Исп. Питерский В.И.
2-50-32, ПКБ ЦТ

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент

ОАО «РЖД»

 А.В. Воротилкин

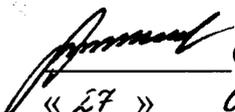
« 2 » 03 2013 г.

**Указание
о порядке подготовки и назначения машинистом
и помощником машиниста локомотива**

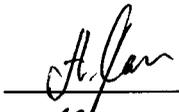
Лист согласования

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель начальни-
ка Дирекции тяги
– филиала ОАО «РЖД»

 С.П. Мишин
« 27 » 03 2013 г.

Директор ПКБ ЦТ –
филиала ОАО «РЖД»

 Ю.И. Попов
« 18 » 03 2013 г.

1 Общие положения

1.1 К локомотивной бригаде относятся работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов: машинист, помощник машиниста.

1.2 Машинистом локомотива может быть назначен кандидат в машинисты, имеющий свидетельство на право управления локомотивом формы ТУ-123, выданное согласно приказу от 11.11.1997 г. № 23/Ц соответствующего вида тяги, а также заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению локомотивом на конкретных участках и железнодорожных станциях.

1.3 Помощником машиниста локомотива может быть назначен кандидат в помощники машиниста, имеющий свидетельство формы ТУ-153 соответствующего вида тяги, выданное согласно приказу от 28.10.1999 г. № 39/Ц.

1.4 Свидетельство машиниста локомотива формы ТУ-123, помощника машиниста формы ТУ-153, выданное организациями, не входящими в систему ОАО «РЖД» независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, не дает право выезда на железнодорожные пути общего пользования.

1.5 Локомотивная бригада формируется из машиниста локомотива, помощника машиниста локомотива.

1.6 При приеме на работу вновь, для выполнения этапов непосредственно связанных со стажировкой и практической подготовкой профессиональным навыкам на рабочем месте, руководителем эксплуатационного локомотивного депо с кандидатом на помощника машиниста локомотива должен быть заключен срочный трудовой договор, на срок не более одного месяца (ст. 59 ТК РФ).

2 Назначение помощником машиниста локомотива

2.1 Для назначения помощником машиниста локомотива кандидат на помощника машиниста локомотива должен:

– иметь свидетельство помощника машиниста локомотива формы ТУ-153 (порядок выдачи свидетельства формы ТУ-153 регламентирован приказом от 28.10.1999 г. № 39/Ц) и квалификацию слесаря по ремонту локомотивов не ниже 3-его разряда;

– иметь заключение врачебно-экспертной комиссии о годности к работе помощником машиниста локомотива;

– иметь заключение о психологической профессиональной пригодности по результатам профотбора;

- иметь заключение от машиниста локомотива, проводившего его стажировку на помощника машиниста локомотива о допуске к самостоятельной работе в данном виде тяги;

- иметь акт о проведении испытаний в комиссии эксплуатационного локомотивного депо при назначении на помощника машиниста.

2.2 Кандидат на помощника машиниста локомотива, проходит практическую и теоретическую подготовку дублером помощника машиниста. За время прохождения стажировки кандидат на помощника машиниста должен выполнить не менее шести поездок (смен) на обслуживаемых участках (станциях).

Инженером по охране труда эксплуатационного локомотивного депо разрабатывается программа стажировки, которая выдается руководителю стажировки (машинисту, выполняющему подготовку кандидата).

Во время проведения практической подготовки кандидата в помощники машиниста, машинист осуществляющий подготовку, проводит ознакомление кандидата в помощники машиниста с нормативной документацией (в том числе по охране труда), технико-распорядительными актами станций обслуживаемых участков, порядка действий в нестандартных ситуациях, особенностей конструкции и эксплуатации локомотива в необходимом объеме по кругу выполнения должностных обязанностей.

2.3 После завершения стажировки с кандидатом в помощники машиниста машинист-инструктор проводит с ним собеседование в присутствии машиниста, проводившего его практическую подготовку. По результатам собеседования машинист локомотива, проводивший практическую подготовку кандидата в помощники машиниста локомотива, выдает ему заключение (приложение А) о допуске к самостоятельной работе на конкретных участках и станциях.

2.4 При наличии у кандидата в помощники машиниста локомотива, заключения психолога, заключения машиниста локомотива, проводившего практическую подготовку кандидата в помощники машиниста, о допуске к самостоятельной работе на конкретных участках и станциях, кандидат в помощники машиниста допускается к испытаниям в комиссии эксплуатационного локомотивного депо знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности движения работниками, принимаемыми в ОАО "РЖД" на работу, связанную с движением поездов и маневровой работой.

Результаты испытаний оформляются актом (приложение Б) при назначении помощником машиниста локомотива эксплуатационного локомотивного депо.

В том случае, если работник при проведении испытаний дважды показал неудовлетворительные знания, действие срочного трудового договора прекращается с истечением срока его действия. О прекращении трудового договора в связи с истечением срока его действия работник (кандидат на помощника машиниста) должен быть предупрежден в письменной форме не менее чем за три календарных дня до увольнения.

2.5 Машинист-инструктор, представляет прошедшего практическую подготовку и испытания в комиссии локомотивного депо кандидата в помощники машиниста заместителю начальника эксплуатационного локомотивного депо для проведения с ним собеседования (приложение В).

По результатам собеседования начальник эксплуатационного локомотивного депо по согласованию с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации издает приказ о назначении помощником машиниста локомотива и заключает трудовой договор.

2.6 При назначении на самостоятельную работу помощником машиниста локомотива машинист-инструктор контролирует выдачу следующей документации:

- служебного формуляра помощника машиниста;
- технического формуляра;
- предупредительного талона по безопасности движения;
- предупредительного талона по охране труда;
- удостоверения о допуске к работе на электроустановках с присвоением соответствующей группы электробезопасности;
- выписок из приказа начальника железной дороги об установленных скоростях движения на участке обслуживания;

3 Назначение машинистом локомотива

3.1 При назначении машинистом локомотива кандидат должен иметь следующий перечень документов:

- свидетельство формы ТУ-123 на право управления локомотивом соответствующего вида тяги;
- заключение врачебно-экспертной комиссии о годности к работе машинистом локомотива, заключение о психологической профессиональной пригодности по результатам профотбора;

– рекомендацию машиниста локомотива, проводившего его практическую подготовку к работе машинистом локомотива;

– акт о проведении испытаний в комиссии эксплуатационного локомотивного депо кандидата в машинисты, при назначении на должность машинистом локомотива;

– заключение машиниста-инструктора данной колонны локомотивных бригад, о допуске к самостоятельному управлению локомотивом на конкретных участках и станциях.

Машинист-инструктор производит подбор кандидатов для подготовки и последующего назначения на самостоятельную работу машинистами локомотивов из числа помощников машинистов, имеющих свидетельство на право управления локомотивом соответствующего вида тяги.

По рекомендации машиниста-инструктора (приложение Г) кандидат в машинисты на период подготовки для обучения режиму вождения поездов, управлению автотормозами, изучению профиля железнодорожного пути и расположения сигналов, утвержденным приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо закрепляется за опытным машинистом, имеющим класс квалификации не ниже третьего и стаж работы машинистом не менее трех лет с отдельным указанием порядка проведения данному работнику первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте, а также сообщается руководителю и количеству смен стажировки. Инженером по охране труда эксплуатационного локомотивного депо разрабатывается программа стажировки, которая выдается кандидату, руководителю стажировки (машинисту, выполняющему подготовку кандидата). В указанный период кандидат в машинисты допускается к управлению локомотивом под непосредственным контролем машиниста, о чем производится соответствующая запись в служебных формулярах кандидата и машиниста (приложение Д).

Практическая подготовка кандидатов для работы машинистами осуществляется круглогодично и при этом должна быть по продолжительности не менее трех месяцев. При подготовке кандидата перевозимника, во время подготовки, особое внимание уделяется вопросам, связанным с работой в зимних условиях.

Машинист локомотива по результатам подготовки выдает кандидату в машинисты письменную рекомендацию (приложение Е).

Если кандидат в машинисты имел ранее опыт работы машинистом локомотива в структуре ОАО «РЖД» и перерыв в работе машинистом локомотива составляет менее пяти лет, то по ходатайству прикрепленного машиниста-инструктора разрешается сократить срок практической подготовки до двух месяцев.

3.2 Во время проведения практической подготовки кандидата в машинисты локомотива машинист-инструктор по обучению работников локомотивных бригад, а при его отсутствии – машинист-инструктор данной колонны локомотивных бригад, проводит изучение с кандидатом в машинисты нормативной документации, техническо-распорядительных актов станций обслуживаемых участков, порядка действий в нестандартных ситуациях, особенностей конструкции локомотива и выдает письменную рекомендацию (приложение Ж).

Обучение проводится по утвержденной программе и согласно графику, которые разрабатываются в каждом локомотивном депо в отдельности с учетом местных условий.

Курс программы составляет 40 часов обучения.

Отработка практических навыков и проверка знаний кандидата в машинисты проводятся машинистом-инструктором на тренажерах и действующих локомотивах.

3.3 После завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты машинист-инструктор проводит с ним собеседование с участием машиниста, который производил его подготовку.

3.4 При наличии письменного заявления от кандидата (приложение З) в машинисты, заключения психолога, положительной рекомендации машиниста, проводившего практическую подготовку кандидата в машинисты, и положительной рекомендации машиниста-инструктора по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, а при его отсутствии машиниста-инструктора данной колонны локомотивных бригад, кандидат в машинисты допускается к прохождению испытаний в комиссии эксплуатационного локомотивного депо.

Результаты испытаний заносятся в акт о проведении испытаний помощника машиниста локомотива при назначении на должность машинистом (приложение И), с записью в журнал формы РБУ-10.

3.5 По итогам испытаний по приказу начальника эксплуатационного локомотивного депо машинист-инструктор данной колонны локомотивных бригад, проводит с кандидатом в машинисты контрольно-заключительные поездки (далее КЗП), из расчета не менее одной поездки на каждое плечо обслуживания в обоих направлениях (приложение К). При проведении КЗП состав локомотивной бригады состоит из помощника машиниста - кандидата и машиниста, производившего его подготовку.

3.6 По результатам КЗП машинист-инструктор представляет начальнику локомотивного депо заключение о возможности допуска кандидата к самостоятельной работе машинистом, которое затем передается в отдел кадров

эксплуатационного локомотивного депо (специалисту по управлению персоналом) и вкладывается в личное дело данного работника (приложение Л). Заключение также записывается в служебный формуляр машиниста формы ТУ-57 (приложение М).

3.7 Машинист-инструктор данной колонны локомотивных бригад, представляет прошедшего практическую подготовку и со сдачей зачетов в комиссии локомотивного депо кандидата в машинисты начальнику эксплуатационного локомотивного депо для проведения с ним собеседования. Итоги собеседования записываются в служебный формуляр машиниста (Приложение Н). По результатам собеседования начальник эксплуатационного локомотивного депо по согласованию с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации издает приказ о назначении кандидата машинистом локомотива (Приложение О).

3.8 Для самостоятельной работы машинистом, машинистом-инструктором с учетом рекомендаций психолога в первую совместную поездку формируется новая локомотивная бригада, в соответствии с требованиями «Положения о локомотивной бригаде ОАО «РЖД» от 29.12.05 г. № ЦТ-40». Перед первой совместной поездкой вновь сформированная локомотивная бригада проходит в установленном порядке инструктаж у начальника эксплуатационного локомотивного депо или лица его замещающего с записью в служебный формуляр (Приложение П).

3.9 При назначении машиниста локомотива на самостоятельную работу машинист-инструктор контролирует выдачу машинисту следующей документации:

- служебного формуляра машиниста;
- технического формуляра;
- предупредительного талона по безопасности движения;
- предупредительного талона по охране труда;
- служебного удостоверения с отметкой о сдаче в отдел кадров прав управления;
- удостоверения о допуске к работе на электроустановках с присвоением соответствующей группы электробезопасности;
- выписку из приказа начальника железной дороги об установленных скоростях движения на участке обслуживания, расположения и ТРА станций на данных участках, режимных карт и служебного расписания движения поездов.

3.10 К работе без помощника машиниста локомотива допускаются машинисты:

- на основании личного заявления (приложение Р) о согласии на работу без помощника машиниста;
- в пассажирском движении - имеющие класс квалификации не ниже второго и стаж работы не менее двух лет в пассажирском движении;
- в вывозном движении - имеющие класс квалификации не ниже третьего со стажем работы не менее двух лет в грузовом движении;
- в маневровом движении - имеющие класс квалификации не ниже третьего со стажем работы не менее одного года в маневровом движении;
- имеющие заключение врачебно-экспертной комиссии о годности к работе без помощника машиниста;
- имеющие заключение о психологической профессиональной пригодности по результатам профотбора;
- дополнительно прошедшие повышение квалификации на курсах целевого назначения для работы без помощника машиниста в технической школе (учебном центре);
- не имеющие за последние шесть месяцев взысканий за нарушения действующих инструкций по выполняемой работе и трудовой дисциплины.

На основании представленных документов, приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо утверждается список кандидатов на машинистов локомотива, работающих в «одно лицо».

Машинистом-инструктором проводится КЗП в установленные сроки и по плечам обслуживаемых участков в четном и нечетном направлениях.

После проведения контрольно-заключительных поездок машинистом-инструктором производится соответствующая запись в служебном формуляре (приложение С) машиниста и дается письменное заключение (Приложение Т) о возможности самостоятельной работы в «одно лицо».

Прошедшим теоретическое и практическое обучения, проводится собеседование с комиссией под председательством начальника эксплуатационного локомотивного депо. Комиссии должны быть представлены следующие документы:

- личное заявление машиниста локомотива;
- заключение врачебно-экспертной комиссии о годности к работе машинистом;
- заключение психолога о профессиональной пригодности;
- отчет по выполнению КЗП с машинистом-инструктором на участках обслуживания (Приложение К);
- свидетельство о прохождении повышения квалификации на курсах целевого назначения для работы машинистом в «одно лицо».

- заключение машиниста-инструктора о возможности работы машинистом локомотива в «одно лицо».

После прохождения собеседования издается приказ начальника эксплуатационного локомотивного депо о допуске к работе данного машиниста в «одно лицо».

3.11 При перемещении на новый участок обслуживания и изменении вида движения машинист локомотива допускается к самостоятельному вождению поездов (производству маневровой работы) после выполнения с ним КЗП, получения им заключения машиниста-инструктора и сдачи зачетов в комиссии эксплуатационного локомотивного депо по знаниям ТРА и расположения станция, профиля пути обслуживаемого участка.

В случае перехода машиниста на работу на локомотивы того же вида тяги, но другой серии, рода тока или системы передачи, он должен пройти повышение квалификации на курсах целевого назначения. По итогам обучения сдать проверочные испытания в комиссии эксплуатационного локомотивного депо в знании особенностей конструкции этого локомотива.

Машинист-инструктор оформляет повторное заключение машинисту при перерыве его работы более шести месяцев на обслуживаемом участке, станции в маневровой работе.

3.12 При перерыве в работе машиниста локомотива более одного года допуск к самостоятельной работе выполняется в соответствии с порядком, определенном п.3.1 настоящей инструкции.

3.13 При изменении вида тяги или движения вновь (из грузового в пассажирское или маневровое, из пассажирского в грузовое или маневровое, из маневрового в грузовое, назначаются не менее шести ознакомительных поездок. После выполнения дублерских поездок машинистом-инструктором проводится КЗП на одном из обслуживаемых участков четного и нечетного направления с последующей выдачей заключения

3.14 В случае перевода машинистов на обслуживание незакрепленных участков и с целью подготовки прикомандированных работников локомотивных бригад для самостоятельной работы на обслуживаемых участках в локомотивном депо, проводятся теоретические занятия по изучению плана и профиля обслуживаемых участков, расположения на них отдельных пунктов и станций, светофоров, сигнальных указателей и знаков, тоннелей, мостов и других технических устройств, особенностей вождения поездов на участках и работы на станциях, ТРА станций, установленных скоростей движения и т.д. Для прикомандированных локомотивных бригад курс теоретического обучения должен составлять не менее 6 часов. Локомотивным

бригадам выдаются режимные карты, с профилем пути, схемами и выписками из ТРА станций обслуживаемого участка.

После проведения с работниками локомотивных бригад теоретических занятий они направляются на сдачу экзамена и проверку качества теоретических знаний в комиссию под председательством начальника эксплуатационного локомотивного депо. Результаты испытаний оформляются в журнале РБУ-10. По результатам проведенных испытаний издается приказ начальника эксплуатационного локомотивного депо о проведении стажировки. Приказом назначается машинист, имеющий класс квалификации и стаж работы в должности машиниста локомотива на данном участке не менее трех лет, который будет проводить стажировку на новом участке обслуживания.

Стажировка производится:

- 1-ая поездка в качестве дублера машиниста, при этом к машинисту, выполняющему обкатку, временно закрепляется помощник машиниста, который в дальнейшем будет работать с прикомандированным машинистом;

- 2-ая поездка выполняется дублером машиниста самостоятельно под контролем машиниста, при этом отрабатывается взаимодействие с помощником машиниста, с которым он будет работать в дальнейшем.

Стажировка выполняется на полное плечо по каждому участку обслуживания в обоих направлениях.

В маневровом и хозяйственном движении стажировка проводится на каждой станции обслуживания, на которых планируется работа локомотивных бригад продолжительностью не менее 2-х смен.

После стажировки и получения письменного заключения (рекомендации) от машиниста на самостоятельную работу прикрепленный машинист-инструктор проводит с дублером машиниста КЗП на полное плечо по каждому участку обслуживания в четном и нечетном направлениях или на каждой станции в течение полной смены (с охватом всех путей не общего пользования). По результатам КЗП, машинист-инструктор оформляет машинисту заключение о допуске к самостоятельной работе на новом участке обслуживания с обязательной записью в служебный формуляр формы ТУ-57, бланк заключения хранится в личном деле работника в отделе кадров эксплуатационного локомотивного депо.

Документы при назначении помощником машиниста локомотива

Приложение А
(рекомендуемое)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о допуске к самостоятельному выполнению должностных обязанностей помощника машиниста локомотива

Прикрепленный ко мне дублер помощника машиниста

_____ (вид тяги)

_____ (Ф.И.О. работника)

проходил практическое обучение с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Проведенными практическими поездками (сменами) на

_____ (тип ТПС)

В _____ движении установлено

(вид движения)

следующее:

_____ конструкцию _____, управление

(Ф.И.О. работника)

(тип ТПС)

автотормозами поезда и правила техники безопасности при обслуживании

_____, ТРА станций на участке

_____ в необходимом объеме знает и может быть допущен

(тип)

к самостоятельному выполнению обязанностей помощника машиниста

_____ при соблюдении правил техники безопасности.

(вид тяги)

Машинист локомотива _____ подпись _____

(Ф.И.О.)

Приложение Б
(рекомендуемое)

Акт
о проведении испытаний при назначении
на работу помощником машиниста локомотива

Эксплуатационное локомотивное депо _____
филиала ОАО «РЖД» _____ дирекции тяги

(Ф.И.О.)

назначаемого на помощником машиниста локомотива, при проведении теоретических испытаний показал результаты:

Наименование предмета	Оценка
Правила технической эксплуатации железных дорог, распоряжения, регламенты, инструкции	
Правила и инструкции по охране труда, и производственной санитарии	
Конструкция локомотива, устройство и работа тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава	
ТРА станций обслуживаемого участка и местные инструкции	

установлено, что _____ (Ф.И.О.) испытания сдал и может быть допущен к самостоятельной работе помощником машиниста локомотива.

«__ __» _____ 20__ г.

Председатель комиссии ТЧЭ _____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

ТЧМИ _____ / _____ /

ТЧИ _____ / _____ /

ТЧТБ _____ / _____ /

ПРОФКОМ _____ / _____ /

Приложение В
(рекомендуемое)

Проведено собеседование с _____ (Ф.И.О.) при назначении помощником машиниста _____ (тип тяги) о личной ответственности в вопросах обеспечения безопасности движения поездов, соблюдения правил охраны труда и техники безопасности при обслуживании локомотива.

« _____ » _____ 20 _____ г

ТЧЭЗ _____

Документы при назначении машинистом локомотива

Приложение Г
(рекомендуемое)

Начальнику
эксплуатационного ло-
комотивного депо
Ф.И.О.
от машиниста-инструктора
Ф.И.О.

Рапорт

Для назначения машинистом локомотива, на период подготовки и обуче-
ния режимам вождения и управления тормозами, изучения профиля пути и
расположения сигналов, закрепить помощника машиниста
_____ (Ф.И.О.), имеющего право управления (вид тяги), за машинистом
Ф.И.О., имеющим(1,2,3) класс квалификации и стаж работы машинистом ло-
комотива с «__» _____ 20__ г.

Дата _____

Подпись _____

Приложение Д
(рекомендуемое)

Машинист _____ (Ф.И.О.). В целях практической подготовки помощника машиниста _____ (Ф.И.О.) разрешаю доверять ему управление локомотивом под своим наблюдением и личную ответственность.

Дата, ТЧМИ _____ Подпись.

Приложение Е
(рекомендуемое)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Я, машинист _____,
(Ф.И.О.)

Производил с «__» ____ 20__ по «__» ____ 20__ подготовку помощника
машиниста к работе машинистом. Прикрепленный ко мне помощник

машиниста _____
(Ф.И.О.)

подготовлен для самостоятельного управления

_____ (серия локомотива)
и вождения _____ поездов (маневровой работы)
(вид движения)

на участках(станциях):

Дата: _____

Подпись _____

Приложение Ж
(рекомендуемое)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

машиниста-инструктора по подготовке и обучению работников
локомотивных бригад _____
(Ф.И.О.)

Помощник машиниста _____, имеющий право
(Ф.И.О.)

управления _____ прошел полный курс теоретической
(тип локомотива)

подготовки, практического обучения на тренажере и действующих локомо-
тивах (серии) _____

в количестве _____ часов.

При проверке получил _____ оценку
(указать оценку)

Дата: _____

Подпись: _____

Приложение 3
(рекомендуемое)

Начальнику эксплуатаци-
онного локомотивного депо
Ф.И.О.
от помощника машиниста
Ф.И.О.

Заявление

Прошу, Вас, допустить меня к сдаче теоретических испытаний для работы машинистом электровоза (тепловоза).

Дата _____

Подпись _____

Приложение И
(рекомендуемое)

Акт

о проведении теоретических и практических испытаний помощника
машиниста при назначении на работу машинистом локомотива

Эксплуатационное локомотивное депо _____
филиала ОАО «РЖД» _____ дирекции тяги

(Ф.И.О.)

назначаемый машинистом локомотива, при проведении теоретических испы-
таний показал результаты:

Наименование предмета	Оценка
Правила технической эксплуатации железных дорог, Инструкция по движению поездов и маневровой работе, Инструкция по сигнализации, Приказы, распоряжения, регламенты, инструкции	
Правила и инструкции по охране труда, и производственной санитарии	
конструкция локомотива, устройство и работа тормозного обо- рудования железнодорожного подвижного состава, управление автотормозами	
Правильность определения целостности тормозной магистрали в грузовых поездах. Практические занятия.	
ГРА станций обслуживаемого участка и местные инструкции	

установлено, что _____ теоретические, практические
испытания

«__» _____ 20__ г.

дал и допускается к выполнению практических поездок.

Председатель комиссии _____ ТЧЭ- _____
(Ф.И.О.)

Члены комиссии

ТЧМИ _____ / _____ /

ТЧИ _____ / _____ /

ТЧТЬ _____ / _____ /

ПРОФКОМ _____ / _____ /

Проведенными практическими поездками с «__» __ 20__ по «__» __
20__ г. на _____ в _____
(тип ТПС) (вид движения)

движении
установлено, что _____ конструкцию
_____,
(Ф.И.О.) (тип ТПС)

управление поездом, автотормозами и правила техники безопасности освоил,
профиль обслуживаемого участка (участков), расположение на нем (них) по-
стоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение, на уча-
стках (станциях)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом
_____ в _____
(тип ТПС) (вид движения)

движении на
указанных участках и станциях.

Машинист-инструктор _____ подпись _____ Дата _____

Приложение К
(рекомендуемое)

Отчет о проведении контрольно-заключительной поездки
с кандидатом на назначение машинистом локомотива

_____ (Ф.И.О.)

« _____ » _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____
поезд № _____ (вес _____ т., длина _____ вагонов), локомотив _____
Отправление в _____ час _____ мин. Прибытие в _____ час _____ мин.
Замечания _____
Заключение _____

« _____ » _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____
поезд № _____ (вес _____ т., длина _____ вагонов), локомотив _____
Отправление в _____ час _____ мин. Прибытие в _____ час _____ мин.
Замечания _____
ние _____

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____

Кандидат в машинисты локомотива

Ф.И.О. _____ подпись _____

Приложение Л
(рекомендуемое)

Утверждаю
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо

дирекции тяги

(Ф.И.О.)

« _____ » _____ 20 _____ г

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному
управлению локомотивом

(Ф.И.О. работника)

Проведенными практическими поездками (сменами) на

(тип ТПС)

в _____ движении установлено
(вид движения)

следующее:

_____ конструкцию _____, управление
(Ф.И.О. работника) (тип ТПС)

Автотормозами поезда и правила техники безопасности при обслуживании

(тип ТПС)

освоил, профиль обслуживаемого участка (участков), расположение на нем
постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение, ТРА

станций (станции), местные инструкции, инструкции по обслуживанию локомотива с помощником машиниста на участках (станциях)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом

_____ В _____
(тип ТПС) (вид движения)

движении на указанных участках и станциях с помощником машиниста
Имеет право доступа на инфраструктуру ОАО «РЖД» на указанных участках, серий и типов локомотивов.

Машинист-инструктор
локомотивных бригад _____

(Ф.И.О.)

подпись _____

Приложение М
(рекомендуемое)

Контрольно-заключительная поездка.

Число, время начала и окончания поездки.

№ поезда. Серия. № локомотива.

Участок на котором производилась работа.

«Разрешаю Вам самостоятельно работать машинистом локомотива с помощником машиниста на участках (станциях):

_____, с пассажирскими (грузовыми)
поездами (выполнение маневровой работы) на локомотиве (тип) серий:

Вы имеете право выезда на вышеуказанные участки (станции) на срок работы машинистом.

ТЧМИ _____

Приложение Н
(рекомендуемое)

Проведено индивидуальное собеседование по вопросам обеспечения безопасности движения поездов и соблюдению личной техники безопасности при назначении машинистом локомотива.

Число _____

ТЧЭ _____ Подпись _____

Приложение О
(рекомендуемое)

Начальнику эксплуатационного
локомотивного депо
Ф.И.О.
От помощника машиниста

Заявление

Прошу, Вас, назначить меня на должность машиниста (тип тяги).

Дата _____

Подпись _____

Приложение П
(рекомендуемое)

Проведен инструктаж вновь сформированной локомотивной бригаде по организации совместной работы и вопросам обеспечения безопасности движения поездов, выполнению требований техники безопасности при обслуживании локомотива.

Число _____

ТЧЭ _____ Подпись _____

**Документы для постановки машинистом локомотива для работы без
помощника машиниста:**

Приложение Р
(рекомендуемое)

Начальнику эксплуатационного
локомотивного депо
Ф.И.О.
от машиниста электровоза
(тепловоза)

З А Я В Л Е Н И Е

Прошу Вас перевести меня машинистом _____ для
(электровоза/тепловоза)
работы без помощника машиниста в _____ движении.
(пассажирское/вывозное/маневровое)

«__» _____ 20__ г.

Подпись _____

Ходатайствую
ТЧМИ

Число «__» _____ 20__ г.

Подпись _____ / _____ /.

Не возражаю
ТЧЭЗ

Число «__» _____ 20__ г.

Подпись _____ / _____ /.

Приложение С
(рекомендуемое)

Контрольно-заключительная поездка.

Число, время начала и окончания поездки.

№ поезда. Серия. № локомотива.

Участок на котором производилась работа.

«Разрешаю Вам самостоятельно работать машинистом _____ (тип локомотива) без помощника машиниста (в одно лицо) на участках (станциях): _____, с пассажирскими (грузовыми/вывозными) поездами (выполнение маневровой работы) на локомотиве _____ (тип) серий: _____ Вы имеете право выезда на вышеуказанные участки (станции) на срок работы машинистом.

ТЧМИ _____

Приложение Т
(рекомендуемое)

Утверждаю
Начальник эксплуатационного
локомотивного депо

дирекции тяги

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному
управлению локомотивом без помощника машиниста

(Ф.И.О. работника)

Проведенными практическими поездками (сменами) на

(тип ТПС)

в _____ движении установлено
(вид движения)

следующее:

_____ конструкцию _____, управление
(Ф.И.О. работника) (тип ТПС)

автотормозами поезда и правила техники безопасности при обслуживании

(тип ТПС)

освоил, профиль обслуживаемого участка (участков), расположение на нем постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение, ТРА станций (станции), местные инструкции, инструкции по обслуживанию локомотива без помощника машиниста на участках (станциях)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом

_____ В _____

(тип ТПС) (вид движения)

движении на указанных участках и станциях без помощником машиниста (в одно лицо).

Имеет право доступа на инфраструктуру ОАО «РЖД» на указанных участках, серий и типов локомотивов.

Машинист-инструктор
локомотивных бригад _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Примечание: при использовании локомотивов от сборных поездов для производства маневровой работы в заключении указывается знание машинистом ТРА станций и возможность выполнения им маневровой работы на этих станциях при работе со сборными поездами.
