



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 5 » апреля 2014 г.

Москва

№ 859р

О нумерации поездов для графика движения

В соответствии с пунктом 2 Протокола пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, состоявшегося 19-20 ноября 2013 г. в г.Кишиневе:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2014 г. прилагаемый «Порядок присвоения номеров поездам».

2. Порядок присвоения номеров поездам, установленный распоряжением ОАО «РЖД» от 7 июня 2004 г. № 2485р считать утратившим силу.

3. Начальникам департаментов и управлений, руководителям филиалов и структурных подразделений обеспечить соблюдение порядка присвоения номеров поездам всеми причастными работниками.

4. Начальнику Департамента информатизации Павловскому А.А., Директору Главного вычислительного центра Лыкову Р.Ю., начальнику Управления анализа и статистики Филипченко С.А. обеспечить с 1 июня 2014 г. формирование статистической отчетности в соответствии с утвержденным настоящим распоряжением порядком присвоения номеров поездам.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на старшего вице-президента ОАО «РЖД» Краснощека А.А.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»

исп.Грянко Г.Л.ЦД
2-32-69



В.Н.Морозов

Приложение

к распоряжению ОАО «РЖД»

от 5 апреля 2014 г. № 859р

Порядок присвоения номеров поездам

1. Номера поездам присваиваются в соответствии со следующим перечнем:

1.1. Пассажирские поезда в международном, дальнем и местном сообщении		
1.1.1.	Скорые круглогодичные	1 - 150
1.1.2.	Скорые сезонного и разового обращения	151 - 298
1.1.3.	Пассажирские круглогодичные	301 - 450
		601 - 698
1.1.4.	Пассажирские сезонные, разового назначения и детские	451 - 598
1.1.5.	Скоростные	701 - 750
1.1.6.	Высокоскоростные	751 - 788
1.1.7.	Скорые, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных)	801 - 898
1.1.8.	Служебного (специального) назначения	901 - 920
1.1.9.	Туристические (коммерческие)	921 - 940
1.1.10.	Людские	941 - 960
1.1.11.	Грузопассажирские	961 - 970
1.1.12.	Почтово-багажные	971 - 998
1.2. Пригородные поезда		
1.2.1.	Пригородные, приграничные пригородные (региональные) поезда	6001 - 6998
1.2.2.	Скорые пригородные поезда с резервированием мест	7001 - 7098
1.2.3.	Скорые пригородные и городские поезда	7101 - 7598
1.2.4.	Поезда служебного (специального) назначения	7601 - 7628
1.3. Технические поезда		
1.3.1.	Состоящие из цельнометаллических вагонов без пассажиров:	
1.3.1.1.	из пассажирских вагонов, следующих со станций высадки (посадки) пассажиров или пассажирских технических станций в пункты формирования, оборота, на станции для межрейсового отстоя и обратно. Данная нумерация применяется для составов поездов, предусмотренных графиком движения. Данная нумерация присваивается также в тех случаях, когда межрейсовый отстой состава пассажирского поезда согласован причастными на путях базы отстоя	5001 - 5398

1.3.1.2.	из пассажирских вагонов, следующих для межоперационного перестоя до (после) подготовки состава в рейс на пассажирской (пассажирской технической) станции и обратно. Данная нумерация применяется для составов поездов, назначаемых отдельными указаниями ОАО "РЖД"	5401 - 5498
1.3.1.3.	из пассажирских вагонов, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно.	5501-5598
1.3.1.4.	передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров и их возврат к месту приписки, из одного пункта приписки вагонов в другой	5601-5798
1.3.1.5.	из пассажирских вагонов, следующих на базы отстоя и обратно.	5801-5998
1.3.2.	Состоящие из моторвагонного подвижного состава без пассажиров, в т.ч. от скоростных и высокоскоростных	
1.3.2.1.	моторвагонный подвижной состав, следующий со станций высадки (посадки) пассажиров в депо приписки и обратно, на станции для межрейсового отстоя и обратно, а также на другие станции посадки (высадки) пассажиров	7631 - 7898
1.3.2.2.	из моторвагонного подвижного состава, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно, передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров со станций других железных дорог и их возврат к месту приписки, из одного пункта формирования (пункта приписки вагонов) в другой	
1.3.2.2.1.	используемого в пригородном сообщении	7901– 7988
1.3.2.2.2.	используемого в дальнем следовании	7989 - 7998
1.4. Специализированные грузовые поезда, в т.ч. на удлиненных плечах обслуживания		
1.4.1.	Рефрижераторные	1001 - 1020
1.4.2.	Контейнерные поезда	1021 - 1420
1.4.3.	Для перевозок груза в контрейлерах	1421 - 1440
1.4.4.	Специализированные для перевозки грузов в универсальном подвижном составе	1441 - 1450
1.4.5.	Для перевозки живности	1451 - 1460
1.4.6.	Для перевозки угля, руды, удобрений в кольцевых маршрутах	1461 - 1810
1.4.7.	Для перевозки наливных грузов в кольцевых и технологических маршрутах	1811 - 1998

1.5. Грузовые поезда		
1.5.1.	Соединенные поезда, следующие на один и более диспетчерских участков:	
1.5.1.1	первому	9201 - 9248
1.5.1.2	Второму	9251 - 9298
1.5.2.	Для составов из порожних вагонов в количестве 350-520 осей с одним локомотивом в голове, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания	9301 - 9498
1.5.3.	Тяжеловесные поезда, в том числе:	9501 - 9798
1.5.3.1.	весом 8000 т	9701 - 9750
1.5.3.2.	весом 9000 т и более	9751 - 9798
1.5.4.	Сквозные, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания	2001 - 2998
1.5.5.	Участковые	3001 - 3398
1.5.6.	Сборные	3401 - 3468
1.5.7.	Сборно-участковые	3471 - 3498
1.5.8.	Вывозные – для уборки и подачи вагонов на отдельные промежуточные станции участка и подъездные пути	3501 - 3598
1.5.9.	Передаточные - для передачи вагонов с одной станции на другую	3601 - 3798
1.5.10.	Диспетчерские локомотивы - для уборки и подачи вагонов на промежуточные станции	3801 - 3898
1.5.11.	Подача вагонов рабочего парка на перегон для выгрузки в "окно" при производстве путевых работ	3901 - 3978
1.5.12.	Подача вагонов по перевозочным документам под погрузку или выгрузку на примыкание к главным путям на перегоне, внутростанционные передачи, подача вагонов по договорам на пути (подъездные пути) станций, закрытых для грузовых операций	3981 - 3998
1.6. Локомотивы		
1.6.1.	Толкачи-резервные локомотивы, следующие для подталкивания:	
1.6.1.1.	- грузовых	4001 - 4148
1.6.1.2.	- пассажирских	4151 - 4188
1.6.1.3.	- хозяйственных	4191 - 4198
1.6.2.	Резервные локомотивы, следующие без вагонов, а также локомотивы с прицепленными к ним не более 10-ти физическими вагонами:	
1.6.2.1.	- от подталкивания грузовых поездов	4201 - 4228
1.6.2.2.	- от подталкивания вывозных и передаточных поездов	4231 - 4258
1.6.2.3.	- от подталкивания хозяйственных поездов	4261 - 4298

1.6.2.4.	- от (к) пассажирских, людских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов	4301 - 4388
1.6.2.5.	- от (к) пригородных поездов	4391 - 4398
1.6.2.6.	- от (к) поездов: ускоренных, соединенных, сквозных, участковых, сборных, сборно-участковых	4401 - 4698
1.6.2.7.	- от (на) хозяйственных работ	4701 - 4778
1.6.2.8.	- рельсосмазыватели	4779 - 4798
1.6.2.9.	- от (к) вывозных и передаточных поездов	4801 - 4878
1.6.2.10	- от (к) маневровых работ	4881 - 4898
1.6.3.	Сплотки резервных локомотивов, находящиеся в эксплуатации:	
1.6.3.1.	- грузовых	4901 - 4960
1.6.3.2.	- пассажирских	4961 - 4990
1.6.3.3.	- хозяйственных	4991 - 4994
	- маневровых	4995 - 4998
1.7. Хозяйственные поезда		
1.7.1.	Восстановительные	8001 - 8048
1.7.2.	Пожарные	8051 - 8098
1.7.3.	Снегоочистители и снегоуборочная техника всех наименований	8101 - 8198
1.7.4.	Для выполнения работ по содержанию, техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железной дороги:	
1.7.4.1.	- щебнеочистительные машины	8201 - 8248
1.7.4.2.	- выправочно-подбивочно-отделочные и рихтовочные машины	8251 - 8298
1.7.4.3.	- путеукладочные и путеразборочные машины	8301 - 8348
1.7.4.4.	- хоппер-дозаторные	8351 - 8398
1.7.4.5.	- рельсовозные	8401 - 8448
1.7.4.6.	- рельсошлифовальные	8451 - 8498
1.7.4.7.	- остальные машины и агрегаты	8501 - 8548
1.7.5.	Путеизмерители, дефектоскопы и вагоны-лаборатории	8551 - 8598
1.7.6.	Авторезины, мотовозы и специальный самоходный подвижной состав	8601 - 8698
1.7.7.	Для перевозки воды по хозяйственным документам	8701 - 8748
1.7.8.	Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в моторвагонном или специальном самоходном подвижном составе	8751 - 8798
1.7.9.	Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в вагонах с локомотивной тягой	8801 - 8848
1.7.10.	Работа маломощных диспетчерских локомотивов на перегоне	8851 - 8868

1.7.11.	Работа с поездами по договорам с транспортными организациями железных дорог	8871 - 8898
1.7.12.	Локомотивы и сплотки локомотивов, моторвагонный подвижной состав в ремонт и из ремонта по грузовым документам	8901 - 8918
1.7.13	Вагоны в ремонт и из ремонта по грузовым документам. Присвоение нумерации 8921-8928 составам из пассажирских вагонов, следующих в ремонт и из ремонта запрещается	8921 - 8928
1.7.14.	Обкатка локомотивов и вагонов	8931 - 8948
1.7.15.	Обкатка составов из порожних пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава	8951 - 8988
1.7.16.	Для проведения опытных поездок	8991 - 8998
1.7.17.	Из порожних вагонов, негодных под погрузку, следующих на заводы и в депо для ремонта и модернизации по специально оформленным документам	9001 - 9098

2. Для тестирования системы «Экспресс-3» используются номера в диапазоне 790-799.

3. При назначении поездов для осуществления пробега вагонов пассажирского парка между станциями, открытыми для выполнения пассажирских операций в Московском и Санкт-Петербургском узлах используются номера в диапазоне 941-970.

4. Номер поезда присваивается на станции формирования (или оборота пассажирских поездов) и сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования). Изменение нумерации поезда в пути следования разрешается только в случаях, предусмотренных инструкцией по учету выполнения графика движения поездов.

5. В соответствии с пунктом 4 Приложения № 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, поездам одного направления присваиваются четные номера, а поездам обратного направления - нечетные. Смена с четного на нечетный или наоборот производится по станциям, где это предусмотрено графиком движения поездов. При смене четного номера на нечетный его номер должен быть уменьшен на единицу, а при смене нечетного номера на четный - увеличен на единицу.

6. Вспомогательному локомотиву, направляемому на перегон с целью оказания помощи в соответствии с пунктом 5 приложения 7 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 4.06.2012 г. N 162, присваивается нумерация резервного локомотива, а при вывозе им остановившегося поезда - номер этого поезда.

7. Запрещается присваивать поездам нумерацию, не соответствующую категории и назначению данных поездов.
