

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Уральский государственный университет путей сообщения
Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

**ЕДИНЫЕ НОРМЫ
ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВАГОННЫЕ,
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И СКЛАДСКИЕ
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**

Учебный справочник

Составитель О. В. Молчанова

Екатеринбург
Издательство УрГУПС
2012

УДК 656.015.2
Е33

Е33 **Единые нормы выработки** и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы : учеб. справочник / сост. О. В. Молчанова. — Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. — 106, [2] с.

Приведены единые нормы выработки и времени на вагонные автотранспортные и складские механизированные погрузочно-разгрузочные работы.

Справочник предназначен для студентов специальностей 190701 — «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», 190500 — «Эксплуатация транспортных средств», 100101 — «Сервис», 080502 — «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)», 080102 — «Мировая экономика», может быть использован при изучении дисциплин «Транспортно-грузовые системы», «Управление грузовой и коммерческой работой», «Технология грузовой и коммерческой работы», а также при выполнении курсового и дипломного проектирования.

УДК 656.015.2

*Печатается по решению
редакционно-издательского совета университета.*

Составитель: О. В. Молчанова, доцент кафедры «СУГР»,
канд. техн. наук, УрГУПС

Рецензент: А. В. Колыханов, главный инженер Свердловской
дирекции по управлению терминально-складским
комплексом — структурного подразделения
Центральной дирекции по управлению терминально-
складским комплексом — филиала ОАО «РЖД»

© Уральский государственный университет
путей сообщения (УрГУПС), 2012

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ.....	6
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	9
МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ.....	17
1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	18
1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т ..	18
1.2. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т	26
1.3. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами).....	27
1.4. Погрузка или выгрузка кирпича на поддонах в автомобиль мостовым или автомобильным краном	28
1.5. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными)	28
2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ	30
2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокаров	30
3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ.....	31
3.1. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками ...	31
4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ.....	40
4.1. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками ...	40
4.2. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электрокранами грузоподъемностью 11–15 т.....	42
4.3. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой	43

5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ	44
5.1. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания)	44
5.2. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров....	45
5.3. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением вагоноразгрузчиков или механических лопат	47
5.4. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением стационарных механических лопат типа ТМЛ-2	48
5.5. Погрузка зерновых грузов шнековыми погрузчиками типа КШП-3 и КШП-5 в автомобиль	48
5.6. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов погрузчиками типа МГУ и КШП	49
5.7. Погрузка муки шнековым питателем из отпускных силосов в автомобили-цистерны грузоподъемностью 7 т	49
5.8. Выгрузка тяжеловесного зерна при помощи автомобилеразгрузчика	50
5.9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов в завальную яму инерционным вагоноразгрузчиком	50
5.10. Погрузка зерновых грузов в вагон-хopper через верхние люки отпускными трубами элеватора.....	50
5.11. Погрузка зерновых грузов в железнодорожный вагон через верхние люки или в автомобиль с применением отпускных труб элеваторов	51
5.12. Выгрузка зерновых грузов из вагона-зерновоза самотеком в завальную яму или приемный лоток транспортера	52
5.13. Выгрузка зерновых грузов из крытых железнодорожных вагонов с помощью гидравлического вагоноразгрузчика типа ВРГ.....	53
5.14. Выгрузка зерновых грузов россыпью из автотранспорта автомобилеразгрузчиком.....	53
5.15. Выгрузка зерновых грузов из вагона-хopper (самотеком) одновременно из трех люков.....	54

6. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ.....	55
6.1. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана.....	56
6.2. Погрузка лесоматериалов кранами с помощью гибких стропов.....	68
6.3. Погрузка лесоматериалов кранами с грейфером.....	72
6.4. Погрузка пакетированных лесоматериалов кранами.....	74
6.5. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с помощью гибких стропов.....	80
6.6. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с грейфером.....	80
6.7. Выгрузка с укладкой груза на складе.....	81
6.8. Выгрузка лесоматериалов с укладкой на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м.....	88
7. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ.....	90
7.1. Погрузка - выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками.....	90
7.2. Погрузка-выгрузка навалочных грузов транспортерами.....	98
7.3. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами.....	100
7.4. Погрузка или выгрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) машинами типа МВС-4.....	100
7.5. Погрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) многоковшовыми погрузчиками типа Д-565 из штабеля в автотранспорт.....	101
7.6. Погрузка торфа в железнодорожный подвижной состав узкой колеи и в автотранспорт.....	102
8. ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ.....	103
8.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика.....	104
8.2. Погрузка цемента в автоцементовозы.....	106
8.3. Погрузка цемента в вагоны – хопперы.....	106

ВВЕДЕНИЕ

Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы (ЕНВ) предназначены для нормирования труда рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы, для установления нормированных заданий, комплексных норм при бригадной форме организации труда, а также планирования численности рабочих.

Нормы времени разработаны Центральным бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития Российской Федерации при участии научных и нормативно-исследовательских организаций различных отраслей экономики.

В основу разработки норм положены:

- «Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы», изд. 1987 г.;
- изменения и дополнения к Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы, утвержденные Постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 17 июля 1990 г. N 289/12-13;
- фотохронометражные наблюдения;
- технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, подвижного состава;
- результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;
- технические расчеты.

Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы рекомендуются для применения в организациях различных отраслей экономики независимо от их организационно-правовых форм, ведомственной принадлежности и форм собственности.

Приведенные в справочном пособии межотраслевые нормы содержат нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы, выполняемые механизированным способом, на следующие категории грузов: тарно-упаковочные и штучные, мясные, хлебобулочные изделия, тяжеловесные грузы, металлы и металлические изделия, лесоматериалы, огнеупорные грузы, навалочные, зерновые и др.

Нормы времени дифференцированы в зависимости от способов и средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, массы одного места груза, расстояния перемещения груза, высоты подъема

груза, вида упаковки, численности состава исполнителей и других факторов.

Нормы времени предназначены для нормирования труда рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы, для установления нормированных заданий, комплексных норм при бригадной форме организации труда, а также планирования численности рабочих.

В ЕНВ существуют пять разделов:

1. Общая часть.
2. Организация труда.
3. Механизированные погрузочно-разгрузочные работы.
4. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые вручную без применения или с применением простейших приспособлений.
5. Складские работы, выполняемые с применением погрузочно-разгрузочных машин и вручную без применения или с применением простейших приспособлений.

В этих разделах нормы выработки даются по наиболее важным грузам.

В данном справочном пособии приведены нормы только на механизированные погрузочно-разгрузочные работы.

Норма выработки (планируемая) — это количество тонн, штук, м³ груза, которое должна перерабатывать машина с учетом вида механизма, подвижного состава, выполняемых операций, рода груза и т. д. за смену.

Фактическая норма выработки — это количество тонн, штук, м³ груза, фактически переработанного машиной, бригадой за 1 смену (нужна для отчетных статистических данных и начисления заработной платы).

Норма выработки ($N_{\text{выр}}$) — это комплексная норма выработки, т. е. сменная норма выработки всех рабочих (механизатора, стропальщиков или грузчиков), входящих в бригаду.

$N_{\text{вр.мех}}$ — это норма времени механизатора в часах на единицу измерения (т, м³, шт.).

$N_{\text{вр.стр}}$, $N_{\text{вр.гр}}$ — это норма времени стропальщиков, грузчиков в час на единицу измерения (определена путем умножения нормы времени (механизатора) в часах на количество рабочих в бригаде).

Нормы установлены на семичасовой рабочий день. При изменении продолжительности рабочей смены и при пятидневной рабочей неделе нормы соответственно пересчитываются.

Единые нормы выработки установлены в тоннах с учетом тары (исключение составляют контейнеры и самоходные грузы — шт.; лесные грузы — в тоннах и м³; торф — м³).

В ЕНВ приведены:

– состав работы;

– состав бригады;

– для нужного типа механизма выбираются $H_{\text{выр}}$, $H_{\text{вр.мех}}$, $H_{\text{вр.стр}}$,

$H_{\text{вр.гр}}$.

Через норму выработки можно определить производительность погрузочно-разгрузочных машин:

$$H_{\text{выр}} = P_{\text{см}}; \quad (1)$$

где $P_{\text{см}}$ – сменная производительность.

$$P_{\text{э}} = \frac{H_{\text{выр}}}{7}; \quad (2)$$

где $P_{\text{экс}}$ – эксплуатационная производительность;

7 – количество часов в смене.

$$P_{\text{тех}} = \frac{P_{\text{э}}}{K_{\text{вр}}}; \quad (3)$$

где $P_{\text{тех}}$ – техническая производительность.

Кроме того, если в таблицах не приведены нормы времени, то их можно определить из соотношения

$$H_{\text{вр}} = \frac{1}{P_{\text{экс}}}. \quad (4)$$

При этом

$$H_{\text{вр.мех}} = H_{\text{вр}}; \quad (5)$$

$$H_{\text{вр.стр}} = r_p \cdot H_{\text{вр}}; \quad (6)$$

где r_p – количество рабочих (стропальщиков, грузчиков и т. д.) в составе бригады.

При изменении количества человек в бригаде или продолжительности рабочей смены норму выработки можно откорректировать по следующей формуле:

$$H_{\text{выр}} = \frac{7}{H_{\text{вр.мех}}}. \quad (7)$$

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Предусмотрены нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы на группы грузов следующих категорий:

Тарно-упаковочные и штучные грузы:

– грузы в мешках, кулях, пакетах, к которым относятся различные грузы (в мешках или пакетах джутовых, льняных, бумажных (одно- и трехслойных), полиэтиленовых и др.), грузы в кипах, грузы в ящиках (в деревянных, металлических, фанерных, пластмассовых, картонных), в коробках (коробах), решетках, сетках, связках, а также грузы без упаковки (в том числе штучные грузы – толь, рубероид, шифер, битум, кирпич, паркет, клепка, дощечки, планки в пачках и связках) массой одного места до 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;

– катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места до 500 кг.

Мясные грузы: мясо мороженое, охлажденное в тушах, полутушах и четвертинах.

Хлебобулочные изделия: хлеб печеный всякий, булочные и мелкоштучные изделия, уложенные в специальные лотки.

Тяжеловесные грузы:

– грузы в упаковке и без упаковки (в том числе машины, контейнеры, железобетонные изделия и др.) массой одного места более 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;

– катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места более 500 кг.

Металлы и металлические изделия: металлы всякие (в том числе металлолом) и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (тонколистовой металл в пачках и др.), независимо от массы одного места, за исключением тяжеловесных станин, машин и станков, относящихся к тяжеловесным грузам.

Лесоматериалы: лесоматериалы круглые всех пород любого диаметра, шпалы, брусья, дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы, пиломатериалы всех размеров, изделия из дерева – детали домов, фанера, паркет, клепка, планки, дощечка россыпью.

Огнеупорные грузы: все виды изделий из огнеупорных материалов – шамотные, диасовые, магнезитовые, хромомagneзитовые, вы-

сокоглинистые и другие, предназначенные для кладки металлургических и нагревательных печей.

Зерновые грузы россыпью:

– тяжеловесное зерно – рожь, пшеница, просо, кукуруза в зерне, горох, бобы, вика, фасоль, соя, чечевица, нут, чина, лен, горчица, рапс, рыжик, кунжут;

– легковесное зерно – гречиха, овес, ячмень, рис необрушенный, клещевина;

– подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот;

– кукуруза в початках.

Овощные грузы россыпью: картофель, свекла, морковь, лук репчатый, капуста кочанная, репа, редька, арбузы, дыни, тыква и т. п.

Навалочные грузы: различные сыпучие материалы, перевозимые без упаковки (навалом, насыпью), – уголь, песок, гравий, галька, кокс, руда и др.

2. Единые нормы выработки и времени предусматривают следующие варианты погрузочно-разгрузочных работ:

– железнодорожный подвижной состав – склад, склад – железнодорожный подвижной состав;

– железнодорожный подвижной состав – автотранспорт, автотранспорт – железнодорожный подвижной состав;

– железнодорожный подвижной состав – железнодорожный подвижной состав;

– автотранспорт – склад, склад – автотранспорт.

К складским операциям относятся: перемещение, перекладка, взвешивание, а также прочие операции с грузом, не связанные с погрузкой или выгрузкой из подвижного состава и выполняемые в складских помещениях и на территории грузового двора, станции, хлебоприемного пункта, в холодильниках и т. п.

3. Нормы времени (Нвр) на погрузку, выгрузку и перемещение грузов установлены на тонну с учетом массы тары (упаковки), за исключением отдельных грузов, единицы измерения которых указаны в таблицах.

4. Нормы времени установлены для механизаторов в часах; для грузчиков, стропальщиков, насыпщиков цемента – в человеко-часах на единицу измерения (т; шт.; м³ и т. п.).

5. Нормами учтено время на подготовительно-заключительные работы, обслуживание рабочего места, технологические перерывы, предусмотренные технологией погрузки-выгрузки грузов, отдых и личные надобности.

Нормами предусмотрены и отдельно не оплачиваются:

- подкатка и откатка груженого и порожнего железнодорожного подвижного состава по фронту погрузки (выгрузки, сортировки), перегрузки на расстояние до 15 м с расцепкой вагонов;

- подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки (выгрузки) груза;

- накладка и снятие закруток с дверей вагона, контейнера; открывание и закрывание дверей вагонов, контейнеров, люков вагонов и полувагонов, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта, дверей камер холодильников; крепление (без заготовки крепления) и раскрепление грузов на железнодорожном подвижном составе и автотранспорте, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта; дополнительное крепление люков, крытых вагонов при перевозке грузов, кроме навалочных; подбивка клиньев и установка готовых стоек в гнездах и скобах подвижного состава; укладка прокладок между рядами груза, снятие и уборка их после выгрузки в места хранения; очистка подвижного состава (за исключением очистки после перевозки грузов, требующих дополнительной обработки и промывки подвижного состава); установка (снятие) реек, решеток и стеллажей;

- установка (снятие) и крепление хлебных щитов и других дверных заграждений с перемещением их при погрузке (выгрузке) на расстояние до 50 м с укладкой в штабель;

- подноска (подвозка) инструмента, инвентаря и простейших приспособлений (тележек, тачек, мостиков, лестниц, аншпугов, слег, стеллажей и т. п.), реквизита (стоек, подкладок, прокладок и т. п.) к месту работы и относка (отвозка) их после работы к месту хранения на расстояние до 50 м;

- подноска (подвозка) брезента к месту укрытия грузов (к бунтам), местам погрузки (выгрузки) на подвижной состав и т. п. и относка (отвозка) его к месту хранения на расстояние до 50 м;

- укрытие и раскрытие грузов брезентом на подвижном составе, подноска и подстилка брезента при погрузке (выгрузке) зерна и других грузов, а также его свертывание и относка;

- подноска (подвозка) порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта работы в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ, очистка снега с контейнеров перед погрузкой груза;

- сепарирование грузов – отделение одной партии груза от другой на складе и в подвижном составе;

- экипировка погрузочно-разгрузочных машин (снабжение водой, смазочными материалами, топливом и т. п.);

– смена грузозахватных приспособлений на механизмах (кроме грейферов);

– смена спецодежды, респираторов и т. п., обработка лица и рук защитной пастой при выполнении работ с грузами, контакт с которыми может неблагоприятно воздействовать на организм человека;

– передвижка и установка транспортеров, самоподавателей, вагонопогрузчиков, вагоноразгрузчиков и других самоходных погрузочно-разгрузочных машин в пределах одного склада или рабочей зоны на расстояние до 10 м;

– кантовка катно-бочковых грузов, установка на упоры и крепление на месте складирования;

– взвешивание мяса в процессе погрузки (и выгрузки) на врезных и подвесных весах;

– передвижка товарных весов в пределах отделения или секции склада при взвешивании грузов;

– перемещение грузов внутри железнодорожного вагона или автомобиля, разравнивание навалочных, зерновых грузов россыпью в подвижном составе;

– подкатка вручную прицепных тележек к аккумуляторным тележкам на расстояние до 5 м;

– установка автокранов на аутригеры;

– уборка своего рабочего места после окончания работы;

– очистка габарита пути при разгрузке навалочных грузов;

– укладка тарно-штучных грузов на высоту не выше 1,6 м.

Если расстояние более предусмотренного описанными выше нормами, нормы времени пересчитываются согласно табл. 9 [2].

6. Нормы выработки и времени рассчитаны на следующие средние расстояния перемещения погрузочно-разгрузочных машин по фронту работы:

– бесконсольных козловых электрокранов при погрузке (выгрузке) – до 30 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях – до 40 м;

– двухконсольных козловых, мостовых, башенных электрокранов и кранов на железнодорожном ходу при погрузке (выгрузке) – до 50 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях – до 60 м;

– погрузчиков и аккумуляторных тележек – до 50 м.

При перемещении грузов на расстояние более предусмотренного нормами нормы времени пересчитываются согласно таблице 4 [2].

7. Нормами времени на выгрузку грузов из полувагонов с повышенных путей и эстакад не учтены работы по закрыванию люков по-

сле выгрузки грузов. На закрывание каждого люка полувагона устанавливается норма времени 0,025 чел.-ч.

8. При погрузке (выгрузке) грузов в полиэтиленовых мешках нормы времени увеличиваются на 10 %.

9. Нормы времени рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны, на нормальное состояние груза, рациональную организацию труда рабочих с необходимыми средствами механизации и погрузочно-разгрузочными приспособлениями с учетом требований правил техники безопасности.

В тех случаях, когда по условиям производства рабочие в течение смены вынуждены переходить из одной рабочей зоны в другую, находящуюся на расстоянии более 200 м, устанавливается норма времени на дополнительные переходы из расчета 0,2 ч на 1 км для каждого рабочего.

10. Нормы времени на дополнительные работы, не учтенные нормами при взвешивании, приведены в табл. 1 и 2.

Таблица 1

Нормы времени на дополнительные работы, не учтенные нормами при взвешивании зерновых грузов россыпью

Нормы времени на 1 т, чел.-ч				
Наименование работ	Тяжеловесное зерно	Легковесное зерно	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	Кукуруза в початках
Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче транспортерами	0,12	0,16	0,19	0,23
Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой	0,08	0,11	0,14	0,17
Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче транспортерами	0,24	0,32	0,42	0,48
Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической	0,17	0,24	0,28	0,34

Таблица 2

Нормы времени на дополнительные работы, не учтенные нормами, на взвешивание груза вне процесса погрузки-выгрузки

Наименование работы	Нормы времени на 1 т, чел.-ч
Взвешивание грузов с укладкой на весы и снятием с весов вручную:	
катно-бочковых	0,26
остальных грузов	0,18

11. Грузы в корзинах приравниваются к грузам в ящиках соответствующей массы.

12. Для случаев, когда при однородном грузе и однородной таре масса отдельных мест неодинакова, применяются нормы времени из расчета средней массы места. Средняя масса места определяется путем деления общей массы груза партии на количество мест груза.

13. При выгрузке из железнодорожного подвижного состава грузы складываются не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте груза до 1,2 м и не ближе 2,5 м – при большей высоте груза.

14. При выгрузке слежавшихся, смерзшихся и окаменелых грузов, составляющих до 50 % общего количества (объема) груза:

– на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом пропорционально проценту слежалости, смерзлости, окаменелости груза, т. е. 1,1; 1,2; 1,3; 1,4; 1,5;

– на повышенных путях, эстакадах, в бункера и в траншеи на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается дополнительное время в том же размере, что и при выгрузке указанных грузов на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, для соответствующего варианта работы.

При слежалости, смерзлости, окаменелости грузов более 50 % общего количества (объема) на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается местная разовая норма.

Примечание. Процент слежалости, смерзлости, окаменелости в каждом отдельном случае устанавливается комиссией (в составе представителей работодателя, профсоюзного комитета, иного уполномоченного работниками представительного органа) и оформляется актом.

15. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении норма времени применяется с коэффициентом по температурным зонам согласно Приложению 4 [2].

16. При одновременном применении к норме времени нескольких поправочных коэффициентов (кроме указанных в Приложении 4, предусмотренных в общей части и в соответствующих разделах сборника [2], окончательная норма времени для конкретного варианта работы определяется умножением основной нормы времени (без учета дополнительного времени) на произведение применяемых поправочных коэффициентов.

Коэффициенты к нормам времени при выполнении работ в зимнее время (Приложение 4) применяются к общему нормированному времени с учетом поправочных коэффициентов и дополнительного времени, предусмотренных для соответствующих условий выполнения работ.

17. Перечень грузов, при работе с которыми может применяться повышенная оплата труда, приведен в Приложении 3 [2].

18. При переводе тонн в кубические метры для круглых лесоматериалов следует относить:

сосну, кедр, осину, липу, ольху – к группе хвойных и мягколиственных пород;

дуб, бук, граб, вяз, ясень, лиственницу, клен, березу и ильм – к группе твердолиственных пород;

лесоматериал круглый длиной до 2,0 м – к коротью;

лесоматериал круглый более 6,5 м – к длинномерам.

19. В разделе «Лесоматериалы» нормы времени установлены в двух единицах измерения: в чел.-ч на тонну и в чел.-ч на кубический метр.

При нормировании погрузочно-разгрузочных работ предприятия и организации должны пользоваться нормами в тех измерениях, в которых ведется учет перевозимых лесоматериалов.

20. Нормы времени на погрузку (выгрузку) лесоматериалов рассчитаны исходя из массы одного кубического метра:

лесоматериал круглый всех пород и размеров, тонкомерный лес толщиной до 13 см, подтоварник, дрова, рудстойка, балансы, пропсы – 900 кг;

пиломатериал, клепка, планки и дощечки россыпью, ящичная тара в пучках и контейнерах, дощечка тарная – 600 кг;

шпалы, брусья, фанера россыпью и в пачках, обапел, горбыль – 760 кг, щепы – 820 кг.

21. В наименованиях таблиц применяются термины: «погрузка или выгрузка» и «погрузка-выгрузка», которые означают, что в первом случае нормы на погрузку и выгрузку грузов из подвижного состава установлены одинаковые, а во втором случае — различные.

22. Наименования профессий рабочих указаны в соответствии с выпусками Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

23. На погрузочно-разгрузочные работы, не предусмотренные настоящим сборником, могут устанавливаться аналитическим методом местные нормы времени. При разработке этих норм следует руководствоваться положениями, изложенными в общей части сборника [2], в его соответствующих разделах и приложениях.

МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Межотраслевые нормы времени на механизированные погрузочно-разгрузочные работы применяются с учетом следующих условий:

- при сортировке тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку груза в соответствующий подвижной состав с коэффициентом 1,25;

- отвалке навалочного груза стреловыми кранами на железнодорожном ходу применяется норма времени на погрузку на автотранспорт с коэффициентом 0,80;

- отвалке навалочного груза в штабель погрузчиками применяется норма времени, установленная на погрузку данного груза на автотранспорт;

- выгрузке навалочных грузов из подвижного состава на повышенном пути козловыми кранами следует применять нормы 3.7.1 (раздел «Навалочные грузы»);

- временной работе бригады в неполном составе норма времени изменению не подлежит. Если площадка (место погрузки-выгрузки грузов) находится вне поля зрения механизатора, в состав бригады добавляется один сигнальщик. В этом случае норма времени не изменяется;

- перегрузке груза из одного железнодорожного подвижного состава в другой число рабочих увеличивается на одного стропальщика или грузчика;

- нормированное время в целом на бригаду следует определять исходя из состава бригады, предусмотренного нормой.

Нормы времени на погрузку-выгрузку грузов транспортерами установлены на работы в одну линию.

При работе с транспортерами – питателями количество грузчиков на головной транспортер увеличивается соответственно числу питателей, если они не автоматизированы. Норма времени на одного грузчика изменению не подлежит.

Количество транспортерщиков определяется исходя из местных условий в зависимости от протяженности, конфигурации линии и системы управления механизмами.

При наклонном транспортере длиной более 50 м норма времени увеличивается на 10 %.

1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т

Содержание работы: формирование или расформирование пакетов, т. е. взятие груза в вагоне, на складе и укладка на поддон или снятие груза с поддона и укладка в вагоне, автомобиле, на складе, перемещение груза погрузчиком и укладка его в штабель (снятие со штабеля).

Таблица 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид груза/заватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта электропоездами грузоподъемностью, т													
				0,75				1,0				1,5				автотранспортом грузоподъемностью до 1,5 т	
				норма выработки, ч	механическая, чел.-ч	грузчик, чел.-ч	норма выработки, т	норма выработка, ч	механическая, чел.-ч	грузчик, чел.-ч	норма выработка, т	норма выработка, ч	механическая, чел.-ч	грузчик, чел.-ч	норма выработка, т	норма выработка, ч	механическая, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Грузы в мешках и кулах:																	
1	до 30	включенный захват	1/4	100,9	0,070	0,280	103,2	0,068	0,272	101,9	0,069	0,276	112,9	0,062	0,248		
2			84,7	0,083	0,250	86,7	0,081	0,243	85,6	0,082	0,246	94,8	0,074	0,222			
3			64,8	0,108	0,216	66,1	0,106	0,212	65,4	0,107	0,214	72,2	0,097	0,194			
4			45,5	0,154	0,154	46,4	0,151	0,151	45,8	0,153	0,153	50,7	0,138	0,138			

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика /грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта электропогрузчиками грузоподъемностью, т												
				0,75				1,0				1,5				автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т
				норма выв-ра ботки т		норма времени		норма выв-ра ботки, т		норма времени		норма выв-ра ботки, т		норма времени		
				механи-зато-ра, ч	груз-чика, чел.-ч	меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выв-ра ботки, т	меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выв-ра ботки, т	меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выв-ра ботки т	меха-низа-тора, ч	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5		-//-	1/4	111,3	0,063	0,252	114,3	0,061	0,244	112,5	0,062	0,248	122,8	0,057	0,228	
6	31-50	-//-	1/3	93,5	0,075	0,225	96,0	0,073	0,219	94,5	0,074	0,222	103,2	0,068	0,204	
7		-//-	1/2	71,4	0,098	0,196	72,9	0,096	0,192	72,2	0,097	0,194	78,7	0,089	0,178	
8		-//-	1/1	50	0,140	0,140	51,5	0,136	0,136	50,7	0,138	0,138	55,1	0,127	0,127	
9		-//-	1/4	118,4	0,059	0,236	122,0	0,058	0,232	120,5	0,058	0,232	129,1	0,054	0,217	
10	51-80	-//-	1/3	99,4	0,070	0,211	102,5	0,068	0,205	101,2	0,069	0,208	108,4	0,065	0,195	
11		-//-	1/2	75,3	0,093	0,186	77,8	0,090	0,180	76,9	0,091	0,182	82,4	0,085	0,170	
12		-//-	1/1	53,4	0,131	0,131	54,7	0,128	0,128	54,3	0,129	0,129	58,3	0,120	0,120	
13		-//-	1/4	112,5	0,062	0,249	118,4	0,059	0,236	113,3	0,062	0,248	128,4	0,055	0,218	
14	81-100	-//-	1/3	94,5	0,074	0,222	99,4	0,070	0,211	95,2	0,074	0,220	107,8	0,065	0,195	
15		-//-	1/2	72,2	0,097	0,194	75,3	0,093	0,185	72,2	0,097	0,193	82,4	0,085	0,170	
16		-//-	1/1	50,7	0,138	0,138	53,4	0,131	0,131	51,1	0,137	0,137	57,9	0,121	0,121	
Грузы в кипах, пюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках:																
17	до 30	вилоч-ный захват	1/4	87,6	0,080	0,320	91,1	0,077	0,307	88,5	0,079	0,316	98,3	0,071	0,285	
18			1/3	73,6	0,095	0,285	76,5	0,092	0,274	74,3	0,0283	0,283	82,6	0,085	0,254	

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного мес- та, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель/грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта электропогрузчиками грузоподъемностью, т											
				0,75				1,0				1,5			
				норма времени ботки, т		норма времени меха-низатора, ч		норма времени ботки, т		норма времени меха-низатора, ч		норма времени ботки, т		норма времени меха-низатора, ч	
				норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч	норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч	норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч	норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч	норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч	норма выра- ботки, т	меха- низатор, ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	до 30	вилочный захват	1/1	39,3	0,178	0,178	40,9	0,171	0,171	39,8	0,176	0,176	44,3	0,158	0,158
21		-//-	1/4	91,1	0,077	0,307	95,1	0,074	0,294	92,2	0,304	0,304	102,2	0,069	0,274
22	31-50	-//-	1/3	76,5	0,092	0,274	79,9	0,088	0,263	77,4	0,271	0,271	85,8	0,082	0,245
23		-//-	1/2	58,3	0,120	0,240	60,9	0,115	0,230	58,8	0,119	0,238	65,4	0,107	0,214
24		-//-	1/1	40,9	0,171	0,171	42,7	0,164	0,164	41,4	0,169	0,168	46,1	0,152	0,152
25		-//-	1/4	94,4	0,074	0,297	97,8	0,072	0,286	95,5	0,293	0,293	103,9	0,067	0,268
26	51-80	-//-	1/3	79,3	0,088	0,265	82,1	0,085	0,256	80,2	0,262	0,262	87,3	0,080	0,241
27		-//-	1/2	60,3	0,116	0,232	62,5	0,112	0,224	60,9	0,115	0,230	66,7	0,105	0,210
28		-//-	1/1	42,4	0,165	0,165	44	0,159	0,159	42,9	0,163	0,163	46,7	0,150	0,150
29		-//-	1/4	100,2	0,070	0,279	103,9	0,067	0,269	101,4	0,276	0,276	111,5	0,063	0,251
30	81-100	-//-	1/3	84,2	0,083	0,249	87,3	0,080	0,241	85,2	0,246	0,246	93,7	0,075	0,224
31		-//-	1/2	64,2	0,109	0,218	66,7	0,105	0,210	64,8	0,108	0,216	71,4	0,098	0,196
32		-//-	1/1	45,2	0,155	0,155	46,7	0,150	0,150		0,154	0,154	50,4	0,139	0,139

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного меса, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель/грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта электропогрузчиками грузоподъемностью, т											
				0,75				1,0				1,5			
				норма времени		норма времени		норма времени		норма времени		норма времени		норма времени	
				норма выработки, т	механиза-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выработки, т	механиза-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выработки, т	механиза-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма выработки, т	механиза-тора, ч	груз-чика, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33		-//-	1/4	98,3	0,071	0,285	101,4	0,069	0,276	99,2	0,282	0,282	108,5	0,065	0,258
34	более	-//-	1/3	82,6	0,085	0,254	85,2	0,082	0,246	83,3	0,252	0,252	91,1	0,077	0,230
35	100	-//-	1/2	63,6	0,110	0,220	69,3	0,101	0,202	64,8	0,108	0,216	66	0,106	0,212
36		-//-	1/1	44,3	0,158	0,158	45,5	0,154	0,154	44,6	0,157	0,157	49	0,143	0,143
Грузы катно-бочковые и тара бочковая:															
37			1/4	88,3	0,079	0,317	90,6	0,077	0,309	89,0	0,079	0,315	99,2	0,071	0,282
38	до 30	вилочный захват	1/3	74,2	0,094	0,283	76,1	0,092	0,276	74,8	0,094	0,281	83,3	0,084	0,252
39			1/2	56,5	0,124	0,248	57,9	0,121	0,242	56,9	0,123	0,246	63,6	0,110	0,220
40			1/1	39,8	0,176	0,176	40,7	0,172	0,172	40	0,175	0,175	44,6	0,157	0,157
41			1/4	91,1	0,077	0,307	93,4	0,075	0,300	92,2	0,076	0,304	101,4	0,069	0,276
42	31-50	-//-	1/3	76,5	0,092	0,274	78,4	0,089	0,268	77,4	0,090	0,271	85,2	0,082	0,246
43			1/2	58,3	0,120	0,240	59,8	0,117	0,234	58,8	0,119	0,238	64,8	0,108	0,216
44			1/1	40,9	0,171	0,171	41,9	0,167	0,167	41,4	0,169	0,169	45,5	0,154	0,154

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель поручика/грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта											
				электропогрузчиками грузоподъемностью, т						автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т					
				0,75		1,0		1,5		1,0		1,5		до 1,5 т	
				норма выработки, т	норма времени механизатора, ч	норма выработки, т	норма времени механизатора, ч	норма выработки, т	норма времени механизатора, ч	норма выработки, т	норма времени механизатора, ч	норма выработки, т	норма времени механизатора, ч	норма выработки, т	норма времени механизатора, ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45		универсальный захват-кантователь	1/0	20,7	0,338	—	20,7	0,338	—	19,5	0,359	—	26,9	0,260	—
46		универсальный захват-кантователь	1/4	117,6	0,060	0,238	121,1	0,058	0,231	119,4	0,059	0,234	129,9	0,054	0,216
47		вилочный захват	1/3	98,7	0,071	0,231	101,7	0,069	0,206	100,3	0,070	0,209	109,0	0,064	0,193
48		вилочный захват	1/2	75,3	0,093	0,186	77,8	0,090	0,181	76,1	0,092	0,183	83,3	0,084	0,168
49	51—80	универсальный захват-кантователь	1/1	53	0,132	0,132	54,7	0,128	0,128	53,4	0,131	0,131	58,3	0,120	0,120
50		универсальный захват-кантователь	1/0	33,6	0,208	—	33,6	0,208	—	31,7	0,221	—	43,8	0,160	—
51		вилочный захват	1/4	146,4	0,048	0,191	149,6	0,047	0,187	149,0	0,047	0,188	163,9	0,043	0,171
52	81—120	вилочный захват	1/3	123,0	0,057	0,171	125,7	0,056	0,167	125,2	0,060	0,180	137,8	0,051	0,152
53		вилочный захват	1/2	93,3	0,075	0,149	95,9	0,073	0,146	95,9	0,073	0,147	104,5	0,067	0,133
54		вилочный захват	1/1	66	0,106	0,106	67,3	0,104	0,104	67,3	0,104	0,104	73,7	0,095	0,095

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид груза/захват-ного приспособ-ления	Состав бригады (водитель/груз-чика/грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта											
				электрогрузчиками грузоподъемностью, т						автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т					
				0,75		1,0		1,5		1,5		1,5		до 1,5 т	
				норма вы-работки, т	норма време-ни меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма вы-работки, т	норма време-ни меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма вы-работки, т	норма време-ни меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч	норма вы-работки, т	норма време-ни меха-низа-тора, ч	груз-чика, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
55	81–120	универ-сальный захват-кантова-тель	1/0	46,6	0,150	–	46,6	0,150	–	44,0	0,159	–	60,3	0,116	–
56			1/4	138,9	0,050	0,202	142,3	0,049	0,197	141,7	0,049	0,198	154,2	0,045	0,182
57	121–	вилоч-ный захват	1/3	116,7	0,060	0,180	119,5	0,059	0,176	119	0,059	0,176	129,5	0,054	0,162
58	300		1/2	88,6	0,079	0,157	90,9	0,077	0,154	90,9	0,077	0,154	98,6	0,071	0,142
59			1/1	62,5	0,112	0,112	64,2	0,109	0,109	63,6	0,110	0,110	69,3	0,101	0,101
60		универ-сальный захват-кантова-тель	1/0	75,0	0,093	–	75,0	0,093	–	70,7	0,099	–	97,5	0,072	–
61			1/4	118,8	0,059	0,236	121,1	0,058	0,231	120,7	0,058	0,232	132,5	0,053	0,211
62	301	вилоч-ный захват	1/3	99,8	0,070	0,210	101,9	0,069	0,206	101,4	0,069	0,207	111,3	0,063	0,189
63	и бо-лее		1/2	76,1	0,092	0,184	77,8	0,090	0,181	76,9	0,091	0,181	84,3	0,083	0,165
64			1/1	53,4	0,131	0,131	54,7	0,128	0,128	54,3	0,129	0,129	59,8	0,117	0,117

Продолжение табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного мешка, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав брикеты (во-лгунг) / литья (грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта											
				электрогрузчиками грузоподъемностью, т						автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т					
				0,75			1,0			1,5			1,5		
				норма выв-р-ботки, т	норма времени	норма выв-р-ботки, т	норма времени	норма выв-р-ботки, т	норма времени	норма выв-р-ботки, т	норма времени	норма выв-р-ботки, т	норма времени	норма выв-р-ботки, т	норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
65		универсальный захват-кантователь	1/0	124,1	0,056	—	124,1	0,056	—	117,0	0,060	—	161,3	0,043	—
Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики:															
66			1/4	80,2	0,087	0,348	53,6	0,084	0,335	80,8	0,087	0,348	88,9	0,079	0,315
67		вилочный захват	1/3	67,4	0,104	0,312	70,2	0,100	0,300	67,9	0,103	0,309	74,7	0,094	0,281
68			1/2	51,5	0,136	0,272	53,4	0,131	0,262	51,9	0,135	0,270	56,9	0,123	0,246
69			1/1	36,1	0,194	0,194	37,6	0,186	0,186	36,5	0,192	0,192	40	0,175	0,175
Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой места до 10 кг, вата и волос непрессованные, ступля в связках, коконы, пух, перо в мешках и др., легкие грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³:															
70			1/4	51,8	0,135	0,540	55,6	0,126	0,504	53,8	0,130	0,520	58,8	0,119	0,476
71		вилочный захват	1/3	43,5	0,161	0,483	46,7	0,150	0,450	45,2	0,155	0,465	49,3	0,142	0,426
72			1/2	33,2	0,211	0,422	35,5	0,197	0,394	34,5	0,203	0,406	37,6	0,186	0,372
73			1/1	23,3	0,300	0,300	25	0,280	0,280	24,7	0,283	0,289	26,5	0,264	0,264

Окончание табл. 3

№ п/п	Наименование груза и масса одного мешка, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика / грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта													
				0,75				1,0				1,5				автопогрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т	
				норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени	норма выработки, т	норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре:																	
74			1/4	75,5	0,093	0,371	78,1	0,090	0,358	76,2	0,092	0,367	85,5	0,082	0,327		
75		вилочный захват	1/3	63,4	0,110	0,331	65,6	0,107	0,320	64,0	0,109	0,328	71,8	0,097	0,292		
76			1/2	48,3	0,145	0,290	50	0,140	0,280	49	0,143	0,286	54,7	0,128	0,256		
77			1/1	34	0,206	0,206	35,2	0,199	0,199	34,3	0,204	0,204	38,5	0,182	0,182		
Груз всякий на поддонах и в готовых пакетах:																	
78			1/2	124,1	0,056	0,113	126,6	0,055	0,111	124,8	0,056	0,112	136,7	0,051	0,102		
79		вилочный захват	1/1	95,9	0,073	0,073	97,2	0,072	0,072	95,9	0,073	0,073	106,1	0,066	0,066		
80			1/0	95,6	0,073	—	97,5	0,072	—	96,1	0,073	—	105,2	0,067	—		

1.2. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, расформирование подъема груза.

Таблица 4

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, м ³ /т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			состав бригады, чел.		Норма выработки, т	норма времени, чел.-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
Грузы в мешках:							
1	до 51	до 0,99	2	9	214,0	0,065	0,293
2	до 51	1,0–2,45	2	9	150,0	0,093	0,419
3	52–80	- // -	2	9	160,0	0,088	0,396
4	81–102	- // -	2	9	153,0	0,091	0,414
5	103–125	- // -	2	9	153,0	0,091	0,414
6	до 125	2,46 и более	2	8	109,0	0,128	0,512
Грузы в кипах:							
7	до 80	до 3,99	2	8	102,0	0,137	0,548
8	81–250	- // -	2	9	107,0	0,131	0,590
9	251–500	- // -	2	9	118,0	0,119	0,536
10	до 500	4,0–8,0	2	8	91,0	0,154	0,616
11	до 500	8,1–12,0	2	8	70,0	0,200	0,800
Грузы катно-бочковые:							
12	до 80	до 3,99	2	7	107,0	0,131	0,459
13	81–165	- // -	2	7	155,0	0,090	0,315
14	166–300	- // -	2	7	149,0	0,094	0,329
15	301–500	- // -	2	7	153,0	0,092	0,322
16	до 500	4,0 и более	2	7	86,0	0,163	0,571
Грузы в ящиках и без упаковки:							
17	до 50	до 2,45	2	9	133,0	0,105	0,473
18	51–80	- // -	2	9	138,0	0,101	0,455
19	81–250	- // -	2	9	116,0	0,121	0,545
20	до 50	2,46 – 3,99	2	10	105,0	0,133	0,665
21	51–80	- // -	2	9	127,0	0,110	0,496
22	81–250	- // -	2	9	105,0	0,133	0,599
23	до 250	4,0–8,0	2	9	59,0	0,237	1,067

1.3. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами)

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, установка поддона с грузом в штабель без расформирования подъема груза (или обратно).

Таблица 5

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, м ³ /т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта				
			состав бригады, чел.		Норма выработки, т	норма времени, чел.-ч	
			водители погрузчиков	грузчиков		механизаторов	грузчиков
Грузы в мешках:							
1	до 51	до 0,99	2	6	200,0	0,070	0,210
2	до 51	1,0–2,45	2	6	140,0	0,100	0,300
3	52–80	- // -	2	6	150,0	0,093	0,279
4	81–102	- // -	2	6	143,0	0,098	0,294
5	103–125	- // -	2	6	132,0	0,106	0,318
6	до 125	2,46 и более	2	5	102,0	0,137	0,343
Грузы в кипах:							
7	до 80	до 3,99	2	5	95,0	0,147	0,368
8	81–250	- // -	2	6	100,0	0,140	0,420
9	251–500	- // -	2	6	103,0	0,136	0,408
10	до 500	4,0–8,0	2	5	85,0	0,165	0,413
11	до 500	8,1–12,0	2	5	48,0	0,292	0,730
Грузы катно-бочковые:							
12	до 80	до 3,99	2	5	100,0	0,140	0,350
13	81–165	- // -	2	6	145,0	0,097	0,291
14	до 500	4,0 и более	2	5	80,0	0,175	0,438
Грузы в ящиках и без упаковки:							
15	до 50	до 2,45	2	6	124,0	0,113	0,339
16	51–80	- // -	2	6	129,0	0,108	0,324
17	81–250	- // -	2	6	108,0	0,130	0,390
18	до 50	2,46–3,99	2	7	98,0	0,143	0,501
19	51–80	- // -	2	6	119,0	0,118	0,354
20	81–250	- // -	2	6	98,0	0,143	0,429
21	до 250	4,0–8,0	2	6	46,0	0,304	0,912

1.4. Погрузка или выгрузка кирпича на поддонах в автомобиль мостовым или автомобильным краном

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) – 1 чел., водитель автомобильного крана – 1 чел., стропальщики (грузчики) при погрузке или выгрузке поддонов четырехстропным захватом – 2 чел.

Таблица 6

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, т	Вид нормы	Погрузка на автомобиль или выгрузка на площадку	
			мостовым краном	автомобильным краном
1	Кирпич строительный, поддоны груженные до 0,8	Норма времени механизатора, ч	0,069	0,098
		Норма времени стропальщика, чел.-ч	0,138	0,196

1.5. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными)

Содержание работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе) и укладка на ленту транспортера; снятие с ленты транспортера и укладка в подвижном составе (на складе).

Таблица 7

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид нормы	Погрузка или выгрузка			
			Железнодорожного подвижного состава		автотранспорта	
			транспортеры			
			стационарные	передвижные	стационарные	передвижные
Грузы в мешках:						
1	до 30	Норма времени, чел.-ч	0,354	0,398	0,318	0,372
		Норма выработки, т	19,8	17,6	22,0	18,8

Окончание табл. 7

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид нормы	Погрузка или выгрузка			
			Железнодорожного подвижного состава		автотранспорта	
			транспортёры			
			стационарные	передвижные	стационарные	передвижные
2	31–50	Норма времени, чел.-ч	0,288	0,318	0,265	0,302
		Норма выработки, т	24,3	22,0	26,4	23,2
3	51–80	Норма времени, чел.-ч	0,231	0,254	0,210	0,240
		Норма выработки, т	30,3	27,5	33,3	29,2
4	более 80	Норма времени, чел.-ч	0,277	0,302	0,254	0,288
		Норма выработки, т	25,3	23,2	27,5	24,3
Кирпич и керамические изделия, прочий штучный груз:						
5	до 3,0	Норма времени, чел.-ч	0,352	0,438	0,387	0,490
		Норма выработки, т	25,3	23,2	27,5	24,3
6	3,1–4,0	Норма времени, чел.-ч	0,387	0,496	0,409	0,556
		Норма выработки, т	18,1	14,1	17,1	12,6
7	4,1–5,0	Норма времени, чел.-ч	0,363	0,454	0,372	0,470
		Норма выработки, т	19,3	15,4	18,8	14,9
8	5,1–7,0	Норма времени, чел.-ч	0,293	0,363	0,298	0,372
		Норма выработки, т	23,9	19,36	23,5	18,8
Шлакоблоки и естественные камни:						
9	от 3 до 20	Норма времени, чел.-ч	0,311	0,366	0,294	0,335
		Норма выработки, т	22,5	19,1	23,8	20,9
10	более 20	Норма времени, чел.-ч	0,288	0,343	0,281	0,327
		Норма выработки, т	24,3	20,4	24,9	21,4

2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокаров

Содержание работы: взятие груза в вагоне, автомобиле, в камере холодильника и укладка на тележку; перемещение погрузчиком или электрокаром на расстояние до 50 м к месту расформирования; взятие груза с тележки и укладка в штабель или подвеска в камере холодильника, автомобиле, в вагоне; взвешивание на врезных весах груза на тележке.

Состав бригады: 1 водитель погрузчика, 6 грузчиков.

Для мяса охлажденного предусмотрены: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути; снятие с подвесных путей и выемка крючьев.

Таблица 8

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта		
		норма выработки, т	норма времени	
			механизаторов, ч	грузчиков, чел.-ч
Мясо мороженое:				
1	до 30	63,6	0,110	0,660
2	31–50	68,6	0,102	0,612
3	51–100	71,4	0,098	0,588
4	более 100	66,7	0,105	0,630
Мясо охлажденное при подъеме вручную:				
5	до 30	39,8	0,176	1,056
6	31–50	48,3	0,145	0,870
7	51–100	47,6	0,147	0,882
Мясо охлажденное при подъеме механизированным способом:				
8	до 30	47,6	0,147	0,882
9	31–50	61,4	0,114	0,684
10	51–100	60,3	0,116	0,696

3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

3.1. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном (автопогрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу — машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах — водитель автомобильного крана, на экскаваторах — машинист экскаватора, на автопогрузчиках — водитель автопогрузчика; стропальщики (грузчики) при погрузке или выгрузке контейнеров: универсальным полуавтостропом на козловых кранах — 1 чел., на мостовых и самоходных железнодорожных кранах — 2 чел., крупнотоннажных с полуавтоматическим захватом — 1 чел., четырехстропным захватом или траверсой — 2 чел., всех остальных грузов — 2–3 чел.

Примечания. 1. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

2. При погрузке-выгрузке универсальных контейнеров кранами, оборудованными автостропами системы ЦНИИ МПС ХИИТ, при необходимости вводится один стропальщик на 2 крана.

Таблица 9

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид нормы	Вид груза/захватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль															
				Бесконсольные козловые электрокраны	Двухконсольные козловые электрокраны										Мостовые электрокраны	Самоходные ж. д. краны	Автокраны или автопогрузчики		
					до 5	до 5	6	7,5–12,5	20–25	30	30,5	32	40	5				6–10	6–25
Контейнеры груженные и порожние универсальные грузоподъемностью 3–5 т																			
1		Норма выр., шт.	автостроп	–	146,0	151,0	149,0	–	–	–	–	–	–	–	178,0	178,0	–	–	
		Норма вр. мех., ч		–	0,048	0,046	0,047	–	–	–	–	–	–	–	–	0,039	0,039	–	–
2		Норма выр., шт.	полу-автостроп	–	159,0	163,0	160,0	–	–	–	–	–	–	–	201,0	201,0	187,0	–	
		Норма вр. мех., ч		–	0,044	0,043	0,044	–	–	–	–	–	–	–	–	0,035	0,035	0,037	–
		Норма вр. стр., чел.-ч		–	0,044	0,043	0,044	–	–	–	–	–	–	–	–	0,070	0,070	0,074	–

Продолжение табл. 9

№/п	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид нормы	Вид грузозахватного приспособления	Потрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль											Самоходные ж. д. краны	Автокраны или автопогрузчики
				Бесконсольные козловые электрокраны	Двухконсольные козловые электрокраны											
				грузоподъемность, т												
				до 5	до 5	6	7,5–12,5	20–25	30	30,5	32	40	5	6–10	6–25	0,4–10
3		Норма выр., шт.	4-стропный захват с крюками	143,0	184,0	189,0	186,0	–	–	–	–	204,0	0,034	184,0	0,038	0,071
		Норма вр. мех., ч		0,049	0,038	0,037	0,038	–	–	–	–	0,034	0,034	0,038	0,038	0,071
		Норма вр. стр., чел.-ч		0,098	0,076	0,074	0,076	–	–	–	–	0,068	0,068	0,076	0,076	0,142
Крупнотоннажные контейнеры грузоподъемностью 10 т и более																
4		Норма выр., шт.	4-стропный захват с крюками или траверса	–	–	–	–	53,0	52,0	55,0	55,0	54,0	–	–	40,0	45,0
		Норма вр. мех., ч		–	–	–	–	0,132	0,135	0,127	0,127	0,130	–	–	0,175	0,156
		Норма вр. стр., чел.-ч		–	–	–	–	0,264	0,270	0,254	0,254	0,260	–	–	0,350	0,312

Таблица 9а

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/стропальщик)	Вид нормы	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль									
					Бесконсолевые электрокраны	Двухконсолевые козловые электрокраны		Мостовые электрокраны		Самонадвиг. ж.д. краны		Автокраны или автопугачи		
					грузоподъемность, т									
					до 5	до 5	6	7,5–12,5	30	5	6–10	6–25	0,4–10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Грузы в ящиках и неупакованные:														
1	до 1	1/3	Норма выр., т	4-строп-ный захват с крюками	88,2	103,6	105,7	101,5	116,7	121,7	137,3	95,9	67,0	
			Норма вр. мех., ч		0,079	0,068	0,066	0,063	0,060	0,058	0,051	0,073	0,105	
			Норма вр. стр. чел.-ч		0,237	0,204	0,198	0,189	0,180	0,174	0,153	0,219	0,315	
			Норма выр., т.		66	77,8	79,5	76,1	90,9	90,9	102,9	72,2	50,4	
			Норма вр. мех., ч		0,106	0,090	0,088	0,092	0,077	0,077	0,068	0,097	0,139	
2	1 - 3	1/2	Норма выр., т.	-//-	0,212	0,180	0,176	0,184	0,154	0,154	0,136	0,194	0,278	
			Норма вр. мех., ч		209,0	238,0	242,8	254,7	304,3	276,0	309,0	224,0	143,0	
			Норма вр. стр. чел.-ч		0,034	0,030	0,029	0,028	0,023	0,025	0,023	0,031	0,049	
			Норма выр., т.		0,102	0,090	0,087	0,084	0,069	0,075	0,069	0,093	0,147	
			Норма вр. мех., ч		155,6	179,5	184,2	189,2	233,3	205,9	233,3	166,7	107,7	
		1/2	Норма выр., т.	-//-	0,045	0,039	0,038	0,037	0,030	0,034	0,030	0,042	0,065	
			Норма вр. мех., ч		0,090	0,078	0,076	0,074	0,060	0,068	0,060	0,083	0,130	

Продолжение табл. 9 а

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/стропальщик)	Вид нормы	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль												
					грузоподъемность, т												
					Бесконсолевые козловые электрокраны	Двухконсолевые козловые электрокраны	Мостовые электрокраны	Самозагружаемые ж. д. краны	Автокраны или автопогрузчики								
1	2	3	4	5	до 5	до 5	6	7	8	9	10	30	5	6-10	6-25	0,4-10	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14				
					347,0	393,0	400,9	420,5	466,7	429,0	463,0	369,0	177,0				
3	3 - 6	1/3	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	-//-	0,020	0,018	0,017	0,017	0,015	0,016	0,015	0,015	0,015	0,015	0,019	0,040	
					0,060	0,054	0,051	0,051	0,045	0,048	0,045	0,057	0,120				
					259,3	291,7	304,3	318,2	388,9	318,2	350	280	132,1				
4	более 6	1/2	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	-//-	0,027	0,024	0,023	0,022	0,018	0,022	0,020	0,022	0,020	0,025	0,053		
					0,054	0,047	0,047	0,044	0,036	0,044	0,040	0,050	0,109				
					—	—	540,4	567,1	583,3	—	606,0	643,0	183,0				
4	более 6	1/3	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	-//-	—	—	0,013	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	—	0,012	0,011	0,038	
					—	—	0,039	0,036	0,036	—	0,036	0,033	0,114				
					—	—	388,9	411,8	500	—	466,7	466,7	137,3				
4	более 6	1/2	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	-//-	—	—	0,018	0,017	0,014	—	0,015	0,015	—	0,015	0,015	0,051	
					—	—	0,036	0,033	0,028	—	0,031	0,030	0,102				
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Продолжение табл. 9 а

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/стропальщик)	Вид нормы	Вид приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль												
					Бесконсольные козловые электрокраны					Двухконсольные козловые электрокраны					Мостовые электрокраны	Самоходные ж. д. краны	Автокраны или автопогрузчики
					до 5	до 5	6	7,5–12,5	30	до 5	6	7	8	9			
1	2	3	4	5	грузоподъемность, т												
Автомобили легковые:					27	30	31	32	33	33	33	35	35	32	24		
5		1/3	Норма выр., шт.	- // -	0,260	0,240	0,230	0,220	0,212	0,212	0,212	0,200	0,219	0,292			
			Норма вр. мех., ч		0,780	0,720	0,690	0,660	0,636	0,636	0,636	0,600	0,657	0,876			
			Норма вр. стр., чел.-ч		20	22	23	24	25	25	25	26	24	18			
			Норма выр., шт.		0,350	0,320	0,300	0,290	0,280	0,280	0,280	0,269	0,292	0,389			
			Норма вр. мех., ч		0,700	0,640	0,600	0,580	0,560	0,560	0,560	0,538	0,584	0,778			
Тракторы, комбайны и автомобили:					30	32	33	34	35	35	35	36	34	25			
6		1/3	Норма выр., шт.	- // -	0,230	0,220	0,210	0,206	0,200	0,200	0,212	0,200	0,219	0,292			
			Норма вр. мех., ч		0,690	0,660	0,630	0,618	0,600	0,636	0,600	0,657	0,876				
			Норма вр. стр., чел.-ч		22	24	25	26	27	26	27	26	19				
			Норма выр., шт.		0,320	0,290	0,280	0,270	0,259	0,269	0,259	0,269	0,368				
			Норма вр. мех., ч		0,640	0,580	0,560	0,540	0,518	0,538	0,518	0,538	0,736				

Продолжение табл. 9а

№/п	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/стропальщик)	Вид нормы	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль								
					Бескон- солные козловые электрокраны	Двухконсольные козловые электрокраны	Мостовые электрокраны	Самоходные ж. д. краны	Автоматны или автопо- грузчики				
					грузоподъемность, т								
					до 5	до 5	6	7,5 – 12,5	30	5	6–10	6–25	0,4–10
Кабель и трос на барабане:													
7	до 1	1/3	Норма выр., т	- // -	99,2	115,4	117,7	123,5	129,6	137,3	153,9	111,3	75,0
			Норма вр. мех., ч		0,071	0,061	0,060	0,057	0,054	0,051	0,046	0,063	0,093
			Норма вр. стр., чел.-ч		0,213	0,183	0,180	0,171	0,162	0,153	0,138	0,189	0,279
			Норма выр., т		74,5	86,4	88,6	92,1	109,4	102,9	114,8	83,3	56,5
			Норма вр. мех., ч		0,094	0,081	0,079	0,076	0,064	0,068	0,061	0,084	0,124
			Норма вр. стр., чел.-ч		0,188	0,162	0,158	0,152	0,128	0,136	0,122	0,168	0,248
8	1–3	1/3	Норма выр., т	- // -	225,7	264,2	269,5	282,5	—	330,7	364,0	233,0	154,0
			Норма вр. мех., ч		0,031	0,027	0,026	0,025	0,021	0,021	0,019	0,030	0,045
			Норма вр. стр., чел.-ч		0,093	0,081	0,078	0,075	0,063	0,063	0,057	0,090	0,135
			Норма выр., т		170,7	194,4	200	212,1	259,3	250	350	175	114,8
			Норма вр. мех., ч		0,041	0,036	0,035	0,033	0,027	0,028	0,020	0,040	0,061
			Норма вр. стр., чел.-ч		0,082	0,070	0,070	0,066	0,054	0,056	0,052	0,080	0,122

Окончание табл. 9а

№ п/п	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/стропальщик)	Вид нормы	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон, автомобиль																					
					Бескон- соль- ные коз- ловые электро- краны	Двухконсольные козловые электрокраны	Мостовые электрокраны	Самоходные ж. д. краны	Автокраны или автопо- грузчики	грузоподъемность, т																
										до 5	до 5	6	7	8	9	7,5 – 12,5	30	5	6 – 10	12	13	14	0,4 – 10			
9	более 3	1/3	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	- // -	5	до 5	6	7	8	9	448,4	0,016	0,016	0,017	419,1	427,5	0,016	0,016	0,016	0,014	0,015	462,8	496,1	0,014	0,017	0,038
					6	6	7	8	9	448,4	0,016	0,016	0,017	419,1	427,5	0,016	0,016	0,016	0,014	0,015	462,8	496,1	0,014	0,017	0,038	
					6	6	7	8	9	448,4	0,016	0,016	0,017	419,1	427,5	0,016	0,016	0,016	0,014	0,015	462,8	496,1	0,014	0,017	0,038	
					6	6	7	8	9	448,4	0,016	0,016	0,017	419,1	427,5	0,016	0,016	0,016	0,014	0,015	462,8	496,1	0,014	0,017	0,038	
					6	6	7	8	9	448,4	0,016	0,016	0,017	419,1	427,5	0,016	0,016	0,016	0,014	0,015	462,8	496,1	0,014	0,017	0,038	
10	1/2	1/2	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	- // -	5	до 5	6	7	8	9	145,8	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,042	0,045	350	368,4	0,042	0,051	0,014
					6	6	7	8	9	145,8	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,042	0,045	350	368,4	0,042	0,051	0,014	
					6	6	7	8	9	145,8	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,042	0,045	350	368,4	0,042	0,051	0,014	
					6	6	7	8	9	145,8	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,042	0,045	350	368,4	0,042	0,051	0,014	
					6	6	7	8	9	145,8	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,042	0,045	350	368,4	0,042	0,051	0,014	
					Трубы абсорбентные																					
10	1/3	1/3	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	- // -	5	до 5	6	7	8	9	196,9	0,036	0,036	0,037	184,0	187,7	0,036	0,036	0,036	0,030	0,034	209,0	242,3	0,029	0,038	0,065
					6	6	7	8	9	196,9	0,036	0,036	0,037	184,0	187,7	0,036	0,036	0,036	0,030	0,034	209,0	242,3	0,029	0,038	0,065	
					6	6	7	8	9	196,9	0,036	0,036	0,037	184,0	187,7	0,036	0,036	0,036	0,030	0,034	209,0	242,3	0,029	0,038	0,065	
					6	6	7	8	9	196,9	0,036	0,036	0,037	184,0	187,7	0,036	0,036	0,036	0,030	0,034	209,0	242,3	0,029	0,038	0,065	
					6	6	7	8	9	196,9	0,036	0,036	0,037	184,0	187,7	0,036	0,036	0,036	0,030	0,034	209,0	242,3	0,029	0,038	0,065	
10	1/2	1/2	Норма выр., т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	- // -	5	до 5	6	7	8	9	175	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,040	0,045	155,6	179,5	0,039	0,051	0,086
					6	6	7	8	9	175	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,040	0,045	155,6	179,5	0,039	0,051	0,086	
					6	6	7	8	9	175	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,040	0,045	155,6	179,5	0,039	0,051	0,086	
					6	6	7	8	9	175	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,040	0,045	155,6	179,5	0,039	0,051	0,086	
					6	6	7	8	9	175	0,048	0,048	0,051	137,3	140	0,048	0,048	0,048	0,040	0,045	155,6	179,5	0,039	0,051	0,086	

Примечание. В табл. 9 (пп. 1-6) и 9а (пп. 5,6) нормы времени даны в ч/шт. и чел. -ч/шт.

4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном (погрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана, на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 2 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 10

№ п/п	Вид нормы	Погрузка или выгрузка на платформу, в полуваго, на автомобиль							
		бесконсольные козловые электрокраны	двухконсольные козловые электрокраны			мостовые электрокраны		самоходные ж. д. краны	автопогрузчики и автокраны
			до 5	до 6	7,5–12,5	до 5	6–10		
Металл сортовой в связках									
1	Норма выр., т	181	205	209	216	223	267	188	111
	Норма вр. мех., ч	0,039	0,034	0,034	0,032	0,031	0,026	0,037	0,063
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,078	0,068	0,068	0,064	0,062	0,052	0,074	0,126

Окончание табл. 10

№ п/п	Вид нормы	Погрузка или выгрузка на платформу, в полуваго, на автомобиль										
		бесконсольные козловые электрокраны	двухконсольные козловые электро- краны			мостовые электрокра- ны		самоходные ж. д. краны	автопогрузчики и автокраны			
			грузоподъемность, т									
			до 5	до 5	до 6	7,5– 12,5	до 5			6–10	6–25	3–5
Металл листовой												
2	Норма выр., т	205	239	244	265	295	329	227	133			
	Норма вр. мех., ч	0,034	0,029	0,029	0,0264	0,024	0,021	0,031	0,053			
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,068	0,058	0,058	0,052	0,048	0,042	0,062	0,106			
Трубы металлические												
3	Норма выр., т	183	189	193	203	215	249	188	111			
	Норма вр. мех., ч	0,039	0,037	0,036	0,035	0,033	0,028	0,037	0,063			
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,078	0,074	0,072	0,070	0,065	0,056	0,074	0,126			
Рельсы, балки, швеллеры												
4	Норма выр., т	205	239	244	258	272	295	227	135			
	Норма вр. мех., ч	0,034	0,029	0,029	0,027	0,026	0,024	0,031	0,052			
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,068	0,058	0,058	0,054	0,052	0,048	0,062	0,104			
Проволока в кругах												
5	Норма выр., т	102	119	121	131	142	159	119	82			
	Норма вр. мех., ч	0,069	0,059	0,058	0,053	0,049	0,044	0,059	0,085			
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,138	0,118	0,106	0,116	0,098	0,088	0,118	0,170			

4.2. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электрокранами грузоподъемностью 11–15 т

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) – 1 чел., стропальщики (грузчики) – 2 чел.

Таблица 11

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка или выгрузка	
			на латформу, в полувагон	на автомашину
1	Металл сортовой в связках (сталь)	Норма выработки, т	447	399
		Норма вр. мех., ч	0,016	0,018
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,032	0,036
2	Металл толстолистовой в пачках (сталь)	Норма выработки, т	391	353
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,020
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,036	0,040
3	Металл тонколистовой в пачках (сталь)	Норма выработки, т	342	329
		Норма вр. мех., ч	0,020	0,021
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,040	0,042
4	Трубы металлические (стальные)	Норма выработки, т	371	322
		Норма вр. мех., ч	0,019	0,022
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,038	0,044
5	Рельсы, балки, швеллеры в связках	Норма выработки, т	385	371
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,019
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,036	0,038
6	Катанка в бухтах	Норма выработки, т	229	202
		Норма вр. мех., ч	0,031	0,035
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,062	0,070

Примечание. При погрузке (выгрузке) стали сортовой качественной длиной свыше 8 м норма времени на погрузку (выгрузку) в соответствующий подвижной состав применяется с коэффициентом $K = 1,08$.

4.3. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой

Содержание работы: захват груза электромагнитной плитой, перемещение краном, отдача груза.

Состав бригады: на козловых и мостовых кранах – машинист крана (крановщик), на стреловых кранах на железнодорожном ходу – один машинист крана (крановщик) и один помощник машиниста.

Таблица 12

№ п/п	Наименование груза	Погрузка или выгрузка груза			
		в полувагон, на платформу		на автомобиль	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
1	Металл в чушках	327	0,021	360	0,019
2	Металлолом прессованный (пакетами)	436	0,016	458	0,015
3	Металлолом непрессованный	153	0,046	185	0,038
4	Металл листовой	140	0,050	159,1	0,044
5	Трубы металлические	175	0,040	179,5	0,039
6	Металлоконструкции и металлическая тара	194,4	0,036	200	0,035

5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ

5.1. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания)

Содержание работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами – загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; б) при погрузке транспортерами – загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; в) при выгрузке – перемещение вручную груза в вагоне, автомобиле, загрузка приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 13

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	погрузка				выгрузка	
			в вагон		в автомобиль		из вагона	из автомобиля
			транспортерами				без самоподавателя	
		с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Тяжеловесное зерно	Норма выр.	43,6	32,7	45,8	33,8	36,0	34,5
		Норма вр.	0,161	0,214	0,153	0,207	0,194	0,203
2	Легковесное зерно	Норма выр.	33,8	25,1	34,9	26,2	27,2	28,9
		Норма вр.	0,207	0,279	0,201	0,267	0,257	0,242

Окончание табл. 13

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	погрузка				выгрузка			
			в вагон		в автомо- биль		из вагона	из ав- томо- биля		
			транспортёрами							
			с самоподава- телем	без самоподо- вателя	с самоподава- телем	без самоподо- вателя	без самоподава- теля			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	Норма выр.	22,9	17,4	22,3	18,0	19,1	19,6		
		Норма вр.	0,306	0,402	0,314	0,389	0,366	0,357		
4	Кукуруза в початках	Норма выр.	16,9	13,1	18,5	13,1	14,7	14,7		
		Норма вр.	0,414	0,534	0,378	0,534	0,476	0,476		

5.2. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортёров

Содержание работы: при погрузке самоподавателем с транспортёрами — загрузка приемной воронки транспортёра самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне; при погрузке транспортёрами — загрузка вручную приемной воронки транспортёра с перемещением груза к транспортёру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне; при выгрузке — перемещение груза в вагоне, загрузка вручную приемной воронки транспортёра, перемещение груза от головки транспортёра в радиусе до 3 м.

Таблица 14

№ п/п	Вариант работ и наименование груза	Вид нормы	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2–10 т				
			транспортными					
			с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя
Погрузка тяжеловесного зерна:								
1	без взвешивания	Норма выработки, т	39,2	–	32,7	–		
		Норма времени, ч	0,178	–	0,214	–		
2	со взвешиванием на одинарных бункерных весах	Норма выработки, т	20,7	17,4	17,4	16,4		
		Норма времени, ч	0,338	0,402	0,402	0,427		
3	со взвешиванием на спаренных бункерных весах	Норма выработки, т	28,9	21,8	24,0	19,6		
		Норма времени, ч	0,247	0,321	0,292	0,357		
Погрузка легковесного зерна:								
4	без взвешивания	Норма выработки, т	30,5	–	25,1	–		
		Норма времени, ч	0,230	–	0,279	–		
5	со взвешиванием на одинарных бункерных весах	Норма выработки, т	15,8	13,1	13,1	12,5		
		Норма времени, ч	0,443	0,534	0,534	0,560		
6	со взвешиванием на спаренных бункерных весах	Норма выработки, т	21,8	16,4	18,5	15,3		
		Норма времени, ч	0,321	0,427	0,378	0,458		
Выгрузка тяжеловесного зерна								
7	без взвешивания	Норма выработки, т	–	31,6	–	29,4		
		Норма времени, ч	–	0,222	–	0,238		
Выгрузка легковесного зерна								
8	без взвешивания	Норма выработки, т	–	24,0	–	22,3		
		Норма времени, ч	–	0,292	–	0,314		
Перегрузка тяжеловесного зерна								
9	в вагоны широкой колеи	Норма выработки, т	–	25,1	–	22,9		
		Норма времени, ч	–	0,279	–	0,306		
Перегрузка легковесного зерна								
10	в вагоны широкой колеи	Норма выработки, т	–	19,6	–	17,4		
		Норма времени, ч	–	0,357	–	0,402		

5.3. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением вагоноразгрузчиков или механических лопат

Содержание работы: перемещение груза механическими лопатами в вагоне, автомобиле к вагоноразгрузчику, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м; перемещение груза в вагоне механическими лопатами в приемную воронку передвижного транспортера, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м.

Таблица 15

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Из вагона		Из автомобиля	
			вагоноразгрузчиком	механической лопатой	вагоноразгрузчиком	механической лопатой
1	Тяжеловесное зерно	Норма выработки, т	60,0	54,5	50,1	47,4
		Норма времени, ч	0,117	0,128	0,140	0,148
2	Легковесное зерно	Норма выработки, т	46,9	43,0	39,2	40,9
		Норма времени, ч	0,149	0,163	0,178	0,171
3	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	Норма выработки, т	30,0	30,5	27,2	25,1
		Норма времени, ч	0,233	0,230	0,257	0,279
4	Кукуруза в початках	Норма выработки, т	25,1	22,3	20,7	18,5
		Норма времени, ч	0,279	0,314	0,338	0,378

5.4. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением стационарных механических лопат типа ТМЛ-2

Содержание работы: перемещение груза в вагоне, автомобиле механическими лопатами в завальную яму или в лоток.

Таблица 16

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Из вагона		Из автомобиля	
			в завальную яму	в лоток	в завальную яму	в лоток
1	Тяжеловесное зерно	Норма выработки, т	128	109	106	90,5
		Норма времени, ч	0,055	0,064	0,066	0,077
2	Легковесное зерно	Норма выработки, т	100	85,6	83,9	71,4
		Норма времени, ч	0,070	0,082	0,083	0,098
3	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	Норма выработки, т	58,0	54,5	56,7	48,5
		Норма времени, ч	0,121	0,128	0,123	0,144

5.5. Погрузка зерновых грузов шнековыми погрузчиками типа КШП-3 и КШП-5 в автомобиль

Содержание работы: управление погрузчиком, регулирование количества подаваемого зерна в кузов автомобиля и подборка остатков зерна вокруг автомобиля.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин – 1 чел.

Таблица 17

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузчик	
			КШП-3	КШП-5
1	Тяжеловесное зерно	Норма выработки, т	124	142
		Норма времени, ч	0,056	0,049
2	Отруби	Норма выработки, т	102	–
		Норма времени, ч	0,069	–

5.6. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов погрузчиками типа МГУ и КШП

Содержание работы: выгрузка груза самотеком и перемещение его по транспортеру погрузчика в завальную яму или в бункер.

Состав бригады: машинист зернопогрузочных машин – 1 чел.; грузчик – 1 чел.

Таблица 18

№ п/п	Наименование груза	Погрузчик МГУ			Погрузчик КШП		
		Норма выработки, т	Норма времени		Норма выработки, т	Норма времени	
			механизатора, ч	грузчика, чел.-ч		механизатора, ч	грузчика, чел.-ч
1	Легковесное зерно	139	0,050	0,050	187	0,037	0,037
2	Отруби, комбикорм	130	0,054	0,054	–	–	–

5.7. Погрузка муки шнековым питателем из отпускных силосов в автомобили-цистерны грузоподъемностью 7 т

Содержание работы: установка отпускных рукавов в люки цистерн, открывание клапана погрузки нажатием тумблера пульта программного управления. Регулирование скорости подачи муки. Наблюдение за погрузкой муки. Снятие отпускных рукавов.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 19

№ п/п	Наименование груза	Последовательное заполнение цистерн		Одновременное заполнение цистерн	
		Норма выработки, т	Норма времени, чел.-ч	Норма выработки, т	Норма времени, чел.-ч
1	Мука пшеничная	134	0,052	203,0	0,035

5.8. Выгрузка тяжеловесного зерна при помощи автомобилеразгрузчика

Содержание работы: включение механизма поворота платформы и наклона автомобиля, выгрузка зерна самотеком в приемный бункер, включение механизма поворота платформы и опускание ее в горизонтальное положение. Взвешивание автомобиля с грузом и автомобиля без груза.

Исполнитель: машинист автомобилеразгрузчика – 1 чел.

Таблица 20

№ п/п	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
1	Тяжеловесное зерно	412	0,017

5.9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов в завальную яму инерционным вагоноразгрузчиком

Содержание работы: закрепление зажимами вагона к платформе, открывание дверного проема вагона, выгрузка зерна до 30 % самотеком, включение механизма качения, наблюдение за выгрузкой зерна, выключение механизма качения; раскрепление вагона, закрывание дверного проема.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин - 1 чел.

Таблица 21

№ п/п	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
1	Тяжеловесное зерно	427	0,016
2	Легковесное зерно	387	0,018

5.10. Погрузка зерновых грузов в вагон-хоппер через верхние люки отпускными трубами элеватора

Содержание работы: закрывание разгрузочных люков, открывание загрузочных люков, установка отпускных труб, открывание люков, разравнивание груза приспособлением через верхние люки с крыши вагона, закрывание загрузочных люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 22

№ п/п	Наименование груза	Производительность норий, т/ч	Диаметр отпускных труб, мм	Норма времени, чел.-ч	Норма выработки, т
1	Тяжеловесное зерно	175	220	0,019	370
		350	300-320	0,011	650
2	Легковесное зерно	175	220	—	—
		350	300-320	0,017	422

5.11. Погрузка зерновых грузов в железнодорожный вагон через верхние люки или в автомобиль с применением отпускных труб элеваторов

Содержание работы: установка отпускных труб, открывание люков, регулирование подачи зерна, разравнивание груза в вагоне или автомобиле вручную, закрывание люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 23

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	В вагон					В автомобиль	
			Производительность норий, т/ч						
			до 50	51–100	175	350	до 50	175	
			Диаметр отпускных труб, мм						
			—	—	200–220	280–380	300–320	—	—
1	Тяжеловесное зерно	Норма выработки, т	96,6	141	185	250	711	120	286
		Норма времени, чел.-ч	0,078	0,050	0,038	0,028	0,010	0,058	0,024
2	Легковесное зерно	Норма выработки, т	76,6	110	182	—	438	94,4	226
		Норма времени, чел.-ч	0,091	0,064	0,038	—	0,016	0,74	0,031
3	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	Норма выработки, т	50,0	70,8	120	—	—	66,6	160
		Норма времени, чел.-ч	0,140	0,099	0,058	—	—	0,105	0,044

5.12. Выгрузка зерновых грузов из вагона-зерновоза самотеком в завальную яму или приемный лоток транспортера

Содержание работы: подготовка вагона к выгрузке (снятие пломб и закруток, открывание загрузочных и разгрузочных люков), наблюдение за выгрузкой, подготовка вагона к откатке (закрывание загрузочных и разгрузочных люков), уборка россыпей зерна.

Исполнитель: грузчик – 1 чел.

Таблица 24

Наименование груза	Вариант схемы выгрузки												
	через три разгрузочных люка			через два разгрузочных люка с перестановкой на 3-й			через один разгрузочный люк с перестановкой последовательно на 2-й, 3-й			из 2-х вагонов		из 4-х вагонов	
	Производительность транспортирующих линий, т/ч												
	100	175	350	100	175	50	100	175	350	175	350		
	Нормы времени, ч												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Тяжеловесное зерно	0,019	0,012	0,008	0,0022	0,014	0,039	0,031	0,010	0,007	0,006	0,004		
Легковесное зерно	0,024	0,016	0,010	0,028	0,018	0,050	0,040	0,013	0,009	0,008	0,005		
Подсолнечное и хлопковое семя	0,038	0,024	0,016	0,043	0,027	0,076	0,060	0,021	–	–	–		
Отходы, отруби, комбикорма, шрот	–	–	–	0,070	0,030	0,098	0,068	–	–	–	–		

5.13. Выгрузка зерновых грузов из крытых железнодорожных вагонов с помощью гидравлического вагоноразгрузчика типа ВРГ

Содержание работы: открывание дверей вагона, выгрузка зерна самотеком, включение гидросистемы платформы, выгрузка зерна при наклоне вагона, выключение гидросистемы платформы, закрытие дверей вагона.

Исполнитель: машинист вагоноразгрузчика – 1 чел.

Таблица 25

№ п/п	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
1	Тяжеловесное зерно	312	0,022
2	Легковесное зерно		0,029
3	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот		0,045

5.14. Выгрузка зерновых грузов россыпью из автотранспорта автомобилеразгрузчиком

Содержание работы: въезд автотранспорта на разгрузочную платформу, подготовка к разгрузке (установка страховочных приспособлений, открывание бортов), подъем платформы, опускание платформы, подготовка автотранспорта к съезду (закрывание бортов, снятие страховочных приспособлений), съезд с платформы.

Исполнитель: машинист автомобилеразгрузчика – 1 чел.

Таблица 26

№ п/п	Наименование груза	Грузоподъемность автотранспорта, т								
		до 10			10,1 - 16					
		Тип, марка автомобилеразгрузчика								
		ГУАР-15Н, У15-УРАГ, НПБ-2СМІ, БПФШ-2, АВС-50 и другие марки			ГУАР-15М, ГУАР-0М, ГУАР-55, У15-УРАГ, У15-УРВС, НПБ-2СМІ			БПФШ-2, БПФШ-3М, АВС-50, АВС-50М-І		
		Производительность транспортирующей линии, т/ч								
		50	100	175	100	175	350	100	175	350
		Норма времени, ч								
1	Тяжеловесное зерно	0,019	0,018	0,017	0,014	0,013	0,012	0,012	0,012	0,011

№ п/п	Наименование груза	Грузоподъемность автотранспорта, т								
		до 10			10,1 - 16					
		Тип, марка автомобилеразгрузчика								
		ГУАР-15Н, У15-УРАГ, НПБ-2СМІ, БПФШ-2, АВС-50 и другие марки			ГУАР-15М, ГУАР-0М, ГУАР-55, У15-УРАГ, У15-УРВС, НПБ-2СМІ			БПФШ-2, БПФШ-3М, АВС-50, АВС-50М-І		
		Производительность транспортирующей линии, т/ч								
		50	100	175	100	175	350	100	175	350
		Норма времени, ч								
2	Легковесное зерно	0,024	0,023	0,022	0,018	0,017	0,016	0,016	0,015	0,014
3	Подсолнечное и хлопковое семя	0,038	0,035	0,034	–	–	–	–	–	–
4	Отходы, отруби, комбикорма, шрот	0,042	0,039	0,038	–	–	–	–	–	–

5.15. Выгрузка зерновых грузов из вагона-хоппера (самотеком) одновременно из трех люков

Содержание работы: открывание люков вагона - хоппера, выгрузка зерна самотеком, закрывание люков вагона - хоппера.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 27

№ п/п	Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч
1	Тяжеловесное зерно	280	0,025

6. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Кроме основных условий, предусмотренных в общей части справочного пособия, при разработке норм времени на погрузку-выгрузку лесоматериалов предусмотрено:

1. При погрузочно-разгрузочных работах с обледелым и замазученным круглым лесоматериалом, топляками, лиственницей и лесом лиственных пород нормы времени применяются с коэффициентом 1,20 независимо от деления на твердолиственные и мягколиственные породы.

2. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с экспортными лесоматериалами, кроме пропсов и балансов, погрузка или выгрузка которых производится через мерные станки, нормы времени применяются с коэффициентом 1,25.

3. Дополнительное время на работы, не учтенные нормами:

Таблица 28

№ п/п	Название работы	Единица измерения	Время на единицу измерения, ч
1	2	3	4
1	Разделка и затеска вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель	шт.	0,078
2	Разделка без затески вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель	шт.	0,033
3	Затеска одной вагонной стойки на станке с двумя циркульными пилами с подносной, подкаткой на расстояние до 10 м, относной и укладкой в штабель, уборка отходов:		
	а) для станочника	шт.	0,020
	б) для грузчика	шт.	0,040
4	Заготовка прокладок из шпального горбыля с выборкой из штабеля, окоркой, протеской и укладкой в штабель, уборка отходов	шт.	0,054
5	То же из круглого лесоматериала с выборкой из штабеля, с протеской и укладкой в штабель	шт.	0,093
6	Изготовление вагонных стяжек с увязкой в пучки, подносной проволоки к месту работы на расстояние до 20 м, рубка проволоки:		
	а) из проволоки толщиной 5-6 мм (комбинированные)	шт.	0,117
	б) из проволоки толщиной 5-6 мм (простые) (при изготовлении стяжек из утильной проволоки дополнительное время увеличивается в 2 раза)	шт.	0,088

№ п/п	Название работы	Единица измерения	Время на единицу измерения, ч
1	2	3	4
7	Устройство покатов из под штабеля с выборкой лесоматериала из штабеля, подкаткой на расстояние до 20 м, укладкой на месте с креплением:	погонный м поката	
	на грунте		0,047
	на поперечных прокладках		0,088
8	Сортировка круглого лесоматериала при выполнении погрузочных работ с выборкой деловых сортиментов по сортам из штабеля, с откаткой до 20 м и укладкой вновь в штабель высотой до 2 м:		
	круглый и средний лесоматериал	т	0,360
		м ³	0,324
	мелкий лесоматериал	т	0,500
м ³		0,448	
9	Подготовка места под штабелирование лесоматериалов с подготовкой и укладкой подкладок	100 м ²	1,7

6.1. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана

Содержание работы: застропка пачки груза с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном к месту погрузки, отстропка, укладка груза в полувагоне, на платформе или на автотранспорте, оборудование бортов вагонов для наращивания габарита, установка стоек, укладка прокладок, крепление груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик); на кранах автомобильных – водитель автомобильного крана; на экскаваторе – машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 2–3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 29

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрота, руд стойка, багансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрота, руд стойка, багансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрота, руд стойка, багансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Безконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, т	193	135	164	211	148	181	308	262	216
			Норма вр. мех., ч	0,036	0,052	0,043	0,033	0,047	0,039	0,023	0,027	0,032
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,109	0,156	0,129	0,099	0,141	0,117	0,069	0,081	0,096
			Норма вр. мех., ч	0,048	0,069	0,057	0,044	0,063	0,051	0,030	0,036	0,0432
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,096	0,139	0,114	0,088	0,126	0,102	0,060	0,072	0,0864
2	Двухконсольный козловой грузоподъемностью до 5	1/2	Норма выработки, т	209	146	179	230	161	196	335	285	234
			Норма вр. мех., ч	0,034	0,048	0,039	0,030	0,044	0,036	0,021	0,025	0,030
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,100	0,144	0,117	0,090	0,132	0,108	0,063	0,075	0,090
			Норма вр. мех., ч	0,045	0,064	0,052	0,040	0,058	0,048	0,028	0,033	0,040
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,090	0,128	0,104	0,080	0,116	0,096	0,056	0,066	0,080

Продолжение табл. 29

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстоика, баянсы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстоика, баянсы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстоика, баянсы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	Двухконсольный козловой грузоподъемностью 6	1/3	Норма выработки, т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	0,087	0,120	0,100	0,078	0,111	0,093	0,054	0,063	0,078
				0,038	0,053	0,045	0,034	0,049	0,041	0,024	0,028	0,034
				0,076	0,106	0,090	0,068	0,098	0,082	0,048	0,056	0,068
4	Двухконсольный козловой грузоподъемностью 7,5-12,5	1/3	Норма выработки, т Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	0,087	0,123	0,102	0,078	0,111	0,093	0,054	0,063	0,078
				0,038	0,055	0,045	0,035	0,050	0,041	0,024	0,028	0,034
				0,076	0,110	0,090	0,070	0,100	0,082	0,048	0,056	0,068

Продолжение табл. 29

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, баланы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, баланы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, баланы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Мостовой электокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, т	225	160	192	247	182	221	361	307	253
			Норма вр. мех., ч	0,031	0,044	0,036	0,028	0,038	0,03	0,019	0,023	0,029
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,093	0,132	0,108	0,084	0,114	0,095	0,057	0,069	0,084
			Норма вр. мех., ч	0,041	0,058	0,049	0,038	0,051	0,042	0,026	0,030	0,037
6	Мостовой электокран грузоподъемностью 6—10	1/3	Норма вр. стр., чел.-ч	0,082	0,116	0,098	0,076	0,102	0,084	0,052	0,060	0,074
			Норма выработки, т	254	178	215	279	192	231	405	343	283
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,0286	0,039	0,033	0,025	0,036	0,030	0,017	0,020	0,025
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,084	0,117	0,099	0,075	0,108	0,090	0,051	0,060	0,075
			Норма вр. мех., ч	0,037	0,052	0,043	0,033	0,048	0,040	0,023	0,027	0,033
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,074	0,104	0,086	0,066	0,097	0,080	0,046	0,054	0,066

Продолжение табл. 29

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудостойка, баланысы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудостойка, баланысы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудостойка, баланысы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	Самозодный железнодорожный кран грузоподъемностью 6–25, портальный кран типа «Абус» и «Кировец»	1/3	Норма выработки, т	220	155	187	242	170	215	353	299	246
			Норма вр. мех., ч	0,032	0,045	0,037	0,029	0,041	0,033	0,020	0,023	0,028
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,096	0,135	0,111	0,087	0,123	0,099	0,060	0,069	0,087
			Норма вр. мех., ч	0,042	0,060	0,050	0,038	0,055	0,043	0,026	0,031	0,038
8	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3–5	1/3	Норма выработки, т	141	99,1	115	160	113	134	151	105	123
			Норма вр. мех., ч	0,050	0,071	0,061	0,044	0,062	0,052	0,046	0,067	0,057
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,149	0,212	0,182	0,131	0,186	0,157	0,139	0,200	0,171
			Норма вр. мех., ч	0,066	0,095	0,081	0,058	0,082	0,069	0,062	0,089	0,076
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,132	0,190	0,162	0,116	0,164	0,138	0,124	0,178	0,152

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В полувагон			
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, руд стойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, руд стойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, руд стойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
9	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью 6–10	1/3	Норма выработки, т. Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	145	104	119	164	116	137	155	109	127	
				0,048	0,067	0,059	0,043	0,060	0,051	0,045	0,064	0,055	
				0,145	0,202	0,176	0,128	0,181	0,153	0,135	0,193	0,165	
		1/2	0,064	0,090	0,079	0,057	0,080	0,068	0,060	0,085	0,074		
			0,128	0,180	0,158	0,114	0,160	0,136	0,120	0,170	0,148		
10	Экскаватор Э-505 А	1/3	Норма выработки, т. Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	148	105	126	166	114	143	237	202	167	
				0,047	0,067	0,056	0,042	0,061	0,049	0,030	0,035	0,042	
				0,142	0,200	0,167	0,126	0,184	0,147	0,089	0,104	0,126	
		1/2	0,063	0,089	0,074	0,056	0,081	0,065	0,039	0,046	0,056		
			0,126	0,178	0,148	0,112	0,162	0,131	0,078	0,092	0,112		
11	Башенный кран грузоподъемностью 5	1/3	Норма выработки, т. Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	–	–	–	–	–	–	208	170	122	
				–	–	–	–	–	–	0,034	0,041	0,057	
				–	–	–	–	–	–	0,101	0,124	0,172	
		1/2	–	–	–	–	–	–	–	–	0,045	0,055	0,076
			–	–	–	–	–	–	–	–	0,090	0,110	0,152

Примечание. В таблице нормы времени приведены на тонну.

Таблица 30

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу				На автомобиль				В полувагон					
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, Лрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Лрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Лрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Лрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Лрова, рудстоика, багансы, пропсы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Безконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, м ³	214	179	150	273	234	196	166	301	342	344	291	360		
			Норма вр. мех., ч	0,033	0,039	0,047	0,026	0,030	0,036	0,042	0,030	0,036	0,042	0,020	0,020	0,024	0,019
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,099	0,117	0,141	0,078	0,090	0,108	0,126	0,090	0,108	0,126	0,060	0,060	0,072	0,057
			Норма вр. мех., ч	0,043	0,052	0,062	0,034	0,040	0,048	0,056	0,040	0,048	0,056	0,031	0,027	0,032	0,026
2	Двухконсольный козловой грузоподъемностью до 5	1/3	Норма вр. стр., чел.-ч	0,086	0,104	0,124	0,068	0,080	0,096	0,112	0,062	0,054	0,054	0,054	0,064	0,052	
			Норма выработки, м ³	232	193	163	297	255	212	179	327	374	376	317	391		
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,030	0,036	0,043	0,024	0,027	0,033	0,039	0,027	0,033	0,039	0,021	0,019	0,022	0,018
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,090	0,108	0,129	0,072	0,081	0,099	0,117	0,081	0,099	0,117	0,063	0,057	0,066	0,054

Продолжение табл. 30

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу				На автомобиль				В полувагон					
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
3	Двухконсольный козловой грузоподъемностью 6	1/3	Норма выработки, м ³ .	272	225	193	344	299	249	211	381	434	437	368	454		
			Норма вр. мех., ч	0,026	0,031	0,036	0,020	0,023	0,028	0,033	0,028	0,033	0,018	0,016	0,016	0,019	0,015
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,078	0,093	0,108	0,060	0,069	0,084	0,099	0,084	0,099	0,054	0,048	0,048	0,057	0,045
			Норма вр. мех., ч	0,034	0,041	0,048	0,027	0,031	0,037	0,044	0,037	0,044	0,024	0,021	0,021	0,025	0,020
4	Двухконсольный козловой грузоподъемностью 7,5–12,5	1/3	Норма вр. стр., чел.-ч	0,068	0,082	0,096	0,054	0,062	0,074	0,088	0,048	0,042	0,042	0,042	0,050	0,040	
			Норма выработки, м ³ .	269	222	190	341	296	246	208	278	431	433	365	451		
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,026	0,031	0,037	0,020	0,024	0,028	0,034	0,028	0,034	0,018	0,016	0,016	0,019	0,016
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,078	0,093	0,111	0,060	0,072	0,084	0,102	0,084	0,102	0,054	0,048	0,048	0,057	0,048
			Норма вр. мех., ч	0,035	0,042	0,049	0,027	0,031	0,038	0,045	0,025	0,022	0,021	0,025	0,021		
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,070	0,084	0,098	0,054	0,062	0,076	0,090	0,050	0,044	0,042	0,050	0,042		

Продолжение табл. 30

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу			На автомобиль			В погрузчике							
				Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Лесоматериалы круглые			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
7	Самозодный железно-рожный кран грузоподъемностью 6–25, портальный кран типа «Абус» и «Кировец»	1/3	Норма выработки, м ³ Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	244	203	172	312	267	223	188	358	392	294	332	412		
				0,029	0,034	0,041	0,022	0,026	0,037	0,020	0,017	0,037	0,020	0,017	0,017	0,021	0,017
				0,087	0,102	0,123	0,066	0,078	0,093	0,11	0,060	0,051	0,060	0,051	0,051	0,063	0,051
				0,038	0,046	0,054	0,030	0,035	0,042	0,050	0,026	0,024	0,026	0,024	0,024	0,048	0,028
8	Автомобильный кран, автотомобильный погрузчик грузоподъемностью 3–5	1/2	Норма вр. стр., чел.-ч Норма выработки, м ³ Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	0,076	0,092	0,108	0,060	0,070	0,084	0,100	0,052	0,048	0,048	0,048	0,056	0,046	
				157	130	111	193	178	150	125	223	137	117	206	117	206	
				0,045	0,054	0,063	0,036	0,039	0,047	0,056	0,031	0,042	0,051	0,060	0,051	0,060	0,034
				0,135	0,162	0,189	0,108	0,117	0,141	0,168	0,093	0,126	0,153	0,180	0,102	0,153	0,180
		1/2	Норма вр. мех., ч Норма вр. стр., чел.-ч	0,059	0,071	0,084	0,048	0,052	0,062	0,074	0,042	0,056	0,068	0,080	0,045		
				0,118	0,142	0,168	0,096	0,104	0,124	0,148	0,084	0,112	0,136	0,160	0,090		

Продолжение табл. 30

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу				На автомобиль				В погрузчике					
				Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья, баланы, пропы	Дрова, рудстоика, баланы, пропы	Пиломатериалы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, баланы, пропы	Пиломатериалы	Лесоматериалы круглые	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, баланы, пропы	Пиломатериалы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
9	Автомобильный кран, автотомобильный погрузчик грузоподъемностью 6–10	1/3	Норма выработки, м ³	161	134	115	197	182	154	129	227	172	141	121	210		
			Норма вр. мех., ч	0,043	0,052	0,061	0,035	0,038	0,045	0,054	0,045	0,054	0,031	0,041	0,050	0,058	0,033
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,129	0,156	0,183	0,105	0,114	0,135	0,162	0,150	0,162	0,093	0,123	0,150	0,174	0,099
			Норма вр. мех., ч	0,058	0,069	0,081	0,047	0,051	0,060	0,072	0,066	0,072	0,041	0,054	0,066	0,077	0,044
10	Экскаватор Э-505 А	1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,116	0,138	0,162	0,094	0,102	0,120	0,44	0,082	0,108	0,132	0,154	0,088		
			Норма выработки, м ³	166	137	117	211	—	—	—	—	—	—	265	266	224	278
			Норма вр. мех., ч	0,042	0,051	0,060	0,033	—	—	—	—	—	—	0,026	0,026	0,031	0,025
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,126	0,153	0,180	0,099	—	—	—	—	—	—	0,078	0,078	0,093	0,075
1/2	Норма вр. мех., ч	0,056	0,068	0,080	0,044	—	—	—	—	—	—	0,035	0,035	0,042	0,033		
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,112	0,136	0,160	0,088	—	—	—	—	—	—	0,070	0,070	0,084	0,066	

Окончание табл. 30

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	На платформу				На автомобиль				В полувагон				
				Лесоматериал крупный	Шпалы, брусья, Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал крупный	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал крупный	Шпалы, брусья	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Пиломатериалы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
11	Башенный кран грузоподъемностью 5	1/3	Норма выработки, м ³ .	-	-	-	-	-	-	-	-	231	223	187	204	
			Норма вр. стр., чел.-ч	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,030	0,031	0,037	0,034
		1/2	Норма вр. мех., ч	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,040	0,042	0,050	0,045
			Норма вр. стр., чел.-ч	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,080	0,084	0,100	0,090

Примечание. В таблице нормы времени приведены на кубический метр.

6.2. Погрузка лесоматериалов кранами с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки груза (заведение стропов под груз, выравнивание торцов, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля), подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном на месте погрузки, отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от груза), выравнивание торцов; рубка проволоки, изготовление торцовых щитов, подача стоек, досок, подкладок, щитов, стандартных стяжек, проволоки к месту погрузки, установка стоек; укладка подкладок, оборудование бортов полувагонов; крепление груза в прямоугольной части габарита; формирование, погрузка и крепление «шапки», зачистка габарита.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах – машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах – водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) – 4 чел.

Таблица 31

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Лесоматериал круглый длиной до 1,6									
1		Норма выработки, т.	171	–	153	–	112	–	122
		Норма вр. мех., ч	0,041	–	0,046	–	0,063	–	0,057
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,164	–	0,184	–	0,250	–	0,228
Лесоматериал круглый длиной от 1,6 до 3:									
2	прямоугольная часть габарита и «шапка»	Норма выработки, т.	171	–	153	–	112	–	122
		Норма вр. мех., ч	0,041	–	0,046	–	0,063	–	0,057
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,164	–	0,184	–	0,252	–	0,228

Продолжение табл. 31

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	прямоугольная часть габарита	Норма выработки, т.	225	–	198	–	153	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,031	–	0,035	–	0,046	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,124	–	0,140	–	0,184	–	–
4	«шапка»	Норма выработки, т.	94	–	90	–	63	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,074	–	0,078	–	0,111	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,296	–	0,312	–	0,444	–	–
Лесоматериал круглый длинный длиной более 3:									
5	прямоугольная часть габарита и «шапка»	Норма выработки, т.	189	158	162	140	122	104	–
		Норма вр. мех., ч	0,037	0,044	0,043	0,050	0,057	0,067	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,148	0,176	0,172	0,200	0,228	0,268	–
6	прямоугольная часть габарита	Норма выработки, т.	252	184	207	162	162	140	130
		Норма вр. мех., ч	0,028	0,038	0,034	0,043	0,043	0,050	0,054
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,112	0,152	0,136	0,172	0,173	0,200	0,216
7	«шапка»	Норма выработки, т.	108	108	99,0	99,0	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,065	0,065	0,071	0,071	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,260	0,260	0,284	0,284	–	–	–
Щепа в контейнерах									
8		Норма выработки, т.	156	–	156	–	–	–	–

Окончание табл. 31

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Норма вр. мех., ч	0,045	–	0,045	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,180	–	0,180				

Примечание. В таблице нормы времени даны на тонну.

Таблица 32

Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т		
		в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
2	3	4	5	6	7	8	9	10
Лесоматериал круглый длиной до 1,6								
	Норма выработки, м ³ .	190	–	170	–	125	–	135
	Норма вр. мех., ч	0,037	–	0,041	–	0,056	–	0,052
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,147	–	0,165	–	0,224	–	0,207
Лесоматериал круглый длиной от 1,6 до 3:								
прямоугольная часть габарита и «шапка»	Норма выработки, м ³ .	190	–	170	–	125	–	135
	Норма вр. мех., ч	0,037	–	0,041	–	0,056	–	0,052
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,148	–	0,164	–	0,224	–	0,208

Окончание табл. 32

Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т		
		в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
2	3	4	5	6	7	8	9	10
прямоугольная часть габарита	Норма выработки, м ³ .	250	–	220	–	170	–	–
	Норма вр. мех., ч	0,028	–	0,032	–	0,041	–	–
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,112	–	0,128	–	0,164	–	–
«шапка»	Норма выработки, м ³ .	105	–	100	–	70	–	–
	Норма вр. мех., ч	0,067	–	0,070	–	0,100	–	–
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,268	–	0,280	–	0,400	–	–
Лесоматериал круглый длинный длиной более 3:								
прямоугольная часть габарита и «шапка»	Норма выработки, м ³ .	210	175	180	155	135	115	–
	Норма вр. мех., ч	0,033	0,040	0,039	0,045	0,052	0,061	–
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,132	0,160	0,156	0,180	0,208	0,244	–
прямоугольная часть габарита	Норма выработки, м ³ .	280	205	230	180	180	155	145
	Норма вр. мех., ч	0,025	0,034	0,030	0,039	0,039	0,045	0,048
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,100	0,136	0,120	0,156	0,156	0,180	0,192
«шапка»	Норма выработки, м ³ .	120	120	110	110	–	–	–
	Норма вр. мех., ч	0,058	0,058	0,064	0,064	–	–	–
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,232	0,232	0,256	0,256	–	–	–
Щепа в контейнерах								
Щепа в контейнерах	Норма выработки, м ³ .	190	–	190	–	–	–	–
	Норма вр. мех., ч	0,037	–	0,037	–	–	–	–
	Норма вр. стр., чел.-ч	0,148	–	0,148	–	–	–	–

Примечание. В таблице нормы времени даны на кубический метр.

В таблицах 31 и 32 нормы времени применяются на лесозаготовительных предприятиях, где краны используются одновременно на штабелевке и погрузке лесоматериалов. При использовании кранов только на погрузке лесоматериалов в вагоны общего парка должны применяться нормы времени, указанные в соответствующих параграфах раздела 6.

6.3. Погрузка лесоматериалов кранами с грейфером

Содержание работы: захват груза грейфером, выравнивание торцов в штабеле, подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном в вагон, выравнивание торцов торцоввыравнивателем в вагоне; рубка проволоки, подача досок, стоек, подкладок, стандартных стяжек, проволоки в вагон; установка стоек; укладка прокладок, оборудование бортов полувагонов, крепление груза в прямоугольные части габарита; формирование, погрузка и крепление «шапки», зачистка габарита.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) – 1 чел., грузчики (стропальщики) – 2 чел., погрузчик щепы – 1 чел.

Таблица 33

Наименование груза и длина, м	Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м ²) или марка	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
Лесоматериал круглый длиной 3 и более:						
Прямоугольная часть габарита и «шапка»	1,2–2,4	Норма выработки, т	171	140	144	126
		Норма вр. мех., ч	0,041	0,050	0,049	0,056
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,082	0,100	0,0978	0,112
Прямоугольная часть габарита	1,2–2,4	Норма выработки, т	234	166	189	148
		Норма вр. мех., ч	0,030	0,042	0,037	0,047
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,060	0,084	0,074	0,094

Окончание табл. 33

Наименование груза и длина, м	Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м ²) или марка	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
«шапка»	1,2–2,4	Норма выработки, т.	94,0	94,0	86,0	86,0
		Норма вр. мех., ч	0,074	0,074	0,081	0,081
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,148	0,148	0,162	0,162
Щепа	ГГ-5щ	Норма выработки, т.	98,0	–	98,0	–
		Норма вр. мех., ч	0,071	–	0,071	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,071	–	0,071	–

Примечание. В таблице нормы времени даны на тонну.

Таблица 34

Наименование груза и длина, м	Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м ²) или марка	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
Лесоматериал круглый длиной 3 и более:						
Прямоугольная часть габарита и «шапка»	1,2–2,4	Норма выработки, м ³ .	190	155	160	140
		Норма вр. мех., ч	0,037	0,045	0,044	0,050
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,074	0,090	0,088	0,100
Прямоугольная часть габарита	1,2–2,4	Норма выработки, м ³ .	260	185	210	165
		Норма вр. мех., ч	0,027	0,037	0,033	0,042
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,054	0,074	0,066	0,084

Окончание табл. 34

Наименование груза и длина, м	Характеристика рейфера (площадь сечения зева, м ²) или марка	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
«шапка»	1,2–2,4	Норма выработки, м ³ .	105	105	95	95
		Норма вр. мех., ч	0,067	0,067	0,074	0,074
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,134	0,134	0,148	0,148
1	2	3	4	5	6	7
Щепа	ГГ-5щ	Норма выработки, м ³ .	120	–	120	–
		Норма вр. мех., ч	0,058	–	0,058	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,058	–	0,058	–

Примечание. В таблице нормы времени даны на кубический метр.

6.4. Погрузка пакетированных лесоматериалов кранами

Содержание работы: застропка, подъем пакета (увязка стяжек стропов при выгрузке из лесонакопителя), перемещение, опускание и укладка груза краном, отцепка, затяжка пакетов, уложенных на верхнем ярусе, изготовление, подача и установка торцовых щитов, подача проволоки к месту погрузки, крепление груза.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах — один машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах — один водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) — 3 чел.

Таблица 35

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5–10 т		
			в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лесоматериал круглый длиной до 3:												
1	в строениях ПС	Норма выработки, т	243	–	216	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,029	–	0,032	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,087	–	0,096	–	–	–	–	–	–	–
		в других объемах	207	–	180	–	–	–	–	–	–	–
2	в других объемах	Норма вр. мех., ч	0,034	–	0,039	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,102	–	0,117	–	–	–	–	–	–	–
Лесоматериал круглый длиной 3 и более:												
3	в строениях ПС	Норма выработки, т	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,025	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,075	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Тарная досочка												
4	в строениях ПС	Норма выработки, т	114	–	102	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,061	–	0,069	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,183	–	0,207	–	–	–	–	–	–	–

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5–10 т		
			в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пиломатериалы												
5	в строплах ПС	Норма выработки, т	168	–	144	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,042	–	0,049	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,126	–	0,147	–	–	–	–	–	–	–
	в других обязан-ках	Норма выработки, т	117	102	99,0	87,0	72,0	69,0	81,0	76	73	85
		Норма вр. мех., ч	0,0560	0,069	0,071	0,080	0,097	0,101	0,086	0,092	0,096	0,082
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,180	0,207	0,213	0,240	0,291	0,303	0,258	0,276	0,288	0,246
Шпалы, брусья												
7	в строплах ПС	Норма выработки, т	167	–	148	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. мех., ч	0,042	–	0,047	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,126	–	0,141	–	–	–	–	–	–	–
8	в других обязан-ках	Норма выработки, т	118	99,0	106	87,0	72,0	65,0	80,0	76	69	84
		Норма вр. мех., ч	0,059	0,071	0,066	0,080	0,097	0,108	0,088	0,092	0,101	0,083
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,177	0,213	0,198	0,240	0,291	0,324	0,264	0,276	0,303	0,249

Примечание. В таблице нормы времени даны на тонну.

Стропы ПС – многооборотные полужесткие стропы (ГОСТ 14220-69).

Под пакетами в других обвязках подразумеваются пакеты с обвязкой проволочной, брусков с проволочной или стальной лентой.

Таблица 36

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный крановый или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т				Автомобильный кран грузоподъемностью 5–10 т			
			в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	в стропах ПС	Норма выработки, м ³ .	270	–	240	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,026	–	0,029	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,078	–	0,088	–	–	–	–	–	–	–	–	
2	в других обвязках	Норма выработки, м ³ .	230	–	200	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,030	–	0,035	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,090	–	0,105	–	–	–	–	–	–	–	–	
Лесоматериал круглый длиной до 3:														
3	в стропах ПС	Норма выработки, м ³ .	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,022	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,066	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Лесоматериал круглый длиной 3 и более:														

Продолжение табл. 36

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5–10 т			
			в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Тарная дощечка													
4	в строениях ПС	Норма выработки, м ³ .	190	–	170	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,037	–	0,041	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,111	–	0,1234	–	–	–	–	–	–	–	
Пиломатериалы													
5	в строениях ПС	Норма выработки, м ³ .	280	–	240	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,025	–	0,029	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,075	–	0,087	–	–	–	–	–	–	–	
6	в других объектах	Норма выработки, м ³ .	195	170	165	145	120	115	135	126	121	141	
		Норма вр. мех., ч	0,036	0,041	0,042	0,048	0,058	0,061	0,052	0,052	0,056	0,058	0,050
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,108	0,123	0,126	0,144	0,174	0,183	0,156	0,156	0,168	0,174	0,150
Шпалы, брусья													
7	в строениях ПС	Норма выработки, м ³ .	220	–	195	–	–	–	–	–	–	–	
		Норма вр. мех., ч	0,032	–	0,036	–	–	–	–	–	–	–	–
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,096	–	0,108	–	–	–	–	–	–	–	–

Окончание табл. 36

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5–12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5–10 т		
			в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе	в полувагон	на платформе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	в других объемах	Норма выработки, м ³ .	155	130	140	115	95	85	105	100	90	110
		Норма вр. мех., ч	0,045	0,054	0,050	0,061	0,074	0,082	0,067	0,070	0,077	0,064
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,135	0,162	0,150	0,183	0,222	0,246	0,201	0,210	0,231	0,192

Примечание. В таблице нормы времени даны на кубический метр.

6.5. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки хлыстов (заведение стропов под груз, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля); подъем, перемещение; опускание и укладка груза краном на платформе; отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от грузов); подача прокладок, проволоки на платформу; крепление груза после загрузки платформы (установка в среднее положение и фиксация поворотных кронштейнов, соединение цепей противоположных стоек).

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчики (стропальщики) – 3 чел.

Таблица 37

№ п/п	Наименование груза	Погрузчик хлыстов ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т					
		Норма выработки, т	Норма времени мех., ч/т	Норма времени стр, чел.-ч/т	Норма выработки, м ³	Норма времени мех., ч/т	Норма времени стр., чел.-ч/т
1	Хлысты	198	0,035	0,105	220	0,031	0,093

6.6. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с грейфером

Содержание работы: захват хлыстов грейфером, подъем, перемещение, опускание и укладка груза на платформу, подача прокладок, проволоки на платформу, крепление груза после загрузки платформы.

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчик (стропальщик).

Таблица 38

№ п/п	Наименование груза	Погрузчик хлыстов ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т					
		Норма выработки, т	Норма времени мех., ч/т	Норма времени стр, чел.-ч/т	Норма выработки, м ³	Норма времени мех., ч/т	Норма времени стр., чел.-ч/т
1	Хлысты	180	0,039	0,039	200	0,035	0,035

6.7. Выгрузка с укладкой груза на складе

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки краном на склад, отстропка и укладка груза на складе.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах на пневмоколесном ходу – машинист крана (крановщик); на крапах автомобильных – водитель автомобильного крана; на экскаваторах – машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках – водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) – 2–3 чел.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода – изготовителя или вызывается местными условиями работы.

Таблица 39

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформы			Из полувагона		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропесы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропесы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Бесконсольный козловой электокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, т	243	166	208	222	153	162
			Норма вр. мех., ч	0,0298	0,042	0,034	0,031	0,046	0,043
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,087	0,126	0,102	0,093	0,138	0,129
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,038	0,056	0,045	0,042	0,061	0,057
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,076	0,112	0,090	0,084	0,122	0,144

Продолжение табл. 39

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформы			Из полувагона		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрва, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрва, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, т.	250	179	225	234	166	176
			Норма вр. мех., ч	0,028	0,039	0,031	0,030	0,042	0,040
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,084	0,117	0,093	0,090	0,126	0,120
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,037	0,052	0,041	0,040	0,056	0,053
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,074	0,104	0,082	0,080	0,112	0,106
3	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5–12,5	1/3	Норма выработки, т.	306	209	260	278	196	209
			Норма вр. мех., ч	0,023	0,033	0,027	0,025	0,036	0,033
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,069	0,100	0,081	0,075	0,100	0,099
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,030	0,045	0,036	0,034	0,047	0,045
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,060	0,090	0,072	0,068	0,094	0,090
4	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, т.	285	195	242	260	179	189
			Норма вр. мех., ч	0,025	0,036	0,029	0,027	0,039	0,037
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,075	0,108	0,087	0,0817	0,117	0,111
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,033	0,048	0,039	0,036	0,052	0,049
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,066	0,096	0,078	0,072	0,104	0,098
5	Мостовой электрокран грузоподъемностью 6–10	1/3	Норма выработки, т.	319	217	271	291	200	212

Продолжение табл. 39

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформы			Из полувагона		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Норма вр. мех., ч	0,022	0,033	0,026	0,0240	0,035	0,033
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,066	0,096	0,078	0,072	0,105	0,099
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,029	0,043	0,034	0,032	0,047	0,044
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,058	0,086	0,068	0,064	0,094	0,088
6	Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6–25, порталные краны типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10	1/3	Норма выработки, т.	278	188	236	254	174	184
			Норма вр. мех., ч	0,025	0,037	0,030	0,027	0,040	0,038
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,075	0,111	0,090	0,081	0,120	0,114
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,033	0,050	0,039	0,037	0,053	0,051
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,066	0,100	0,078	0,074	0,106	0,102
7	Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3–5	1/3	Норма выработки, т.	152	108	127	130	867	103
			Норма вр. мех., ч	0,046	0,065	0,055	0,054	0,081	0,068
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,138	0,195	0,165	0,162	0,243	0,204
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,061	0,086	0,073	0,072	0,108	0,091
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,122	0,172	0,146	0,144	0,216	0,182
8	Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10	1/3	Норма выработки, т.	160	109	139	150	102	128

№ п/п	Наименование кра- нов и их грузоподъем- ность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформы			Из полувагона		
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Норма вр. мех., ч	0,044	0,064	0,050	0,047	0,069	0,055
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,132	0,192	0,150	0,141	0,207	0,165
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,058	0,085	0,067	0,062	0,091	0,073
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,116	0,170	0,134	0,124	0,182	0,146

Примечание. В таблице нормы времени даны на тонну.

Таблица 40

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформы				Из полувагона			
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, балансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				270	218	184	346	246	201	170	270
1	Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма вр. мех., ч	0,026	0,032	0,038	0,020	0,028	0,035	0,041	0,026
				0,078	0,096	0,114	0,060	0,084	0,105	0,123	0,078
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,034	0,043	0,051	0,027	0,037	0,046	0,055	0,034
				0,068	0,086	0,102	0,054	0,074	0,092	0,110	0,068
2	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма вр. мех., ч	278	235	199	374	268	218	184	292
				0,025	0,030	0,035	0,019	0,026	0,032	0,038	0,024
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,075	0,090	0,105	0,057	0,078	0,096	0,114	0,072
				0,033	0,040	0,047	0,025	0,035	0,043	0,051	0,032
3	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5-12,5	1/3	Норма вр. мех., ч	0,066	0,080	0,094	0,050	0,070	0,086	0,102	0,064
				340	274	232	433	309	258	217	348
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,021	0,026	0,030	0,016	0,023	0,027	0,032	0,020
				0,063	0,078	0,090	0,048	0,069	0,081	0,096	0,060
1/2	Норма вр. мех., ч	0,027	0,034	0,040	0,021	0,030	0,036	0,043	0,027		
		0,054	0,068/	0,080	0,042	0,060	0,072	0,086	0,054		

Продолжение табл. 40

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформ				Из полувагона			
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, балансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, балансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Мостовой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	Норма выработки, м ³ .	317	256	216	403	289	235	199	316
				Норма вр. мех., ч	0,022	0,027	0,032	0,017	0,024	0,030	0,035
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,066	0,081	0,096	0,051	0,072	0,090	0,105	0,066
				Норма вр. мех., ч	0,029	0,036	0,043	0,023	0,032	0,040	0,047
5	Мостовой электрокран грузоподъемностью 6-10	1/3	Норма выработки, м ³ .	354	286	242	452	323	263	223	353
				Норма вр. мех., ч	0,020	0,024	0,029	0,015	0,022	0,027	0,031
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,060	0,072	0,087	0,045	0,066	0,081	0,093	0,060
				Норма вр. мех., ч	0,026	0,033	0,038	0,021	0,029	0,035	0,042
		1/3	Норма вр. стр., чел.-ч	0,052	0,066	0,076	0,042	0,058	0,070	0,084	0,052
				Норма выработки, м ³	309	248	210	394	281	229	194
6	Самоходные железнодорожные краны грузоподъемностью 6-25, портальные краны типа «Абус» и «Кировец» грузоподъемностью 10	1/3	Норма вр. мех., ч	0,023	0,028	0,033	0,018	0,025	0,031	0,036	0,023
				Норма вр. стр., чел.-ч	0,069	0,084	0,099	0,054	0,075	0,093	0,108
		1/2	Норма вр. мех., ч	0,030	0,037	0,044	0,024	0,033	0,041	0,084	0,030
				Норма вр. стр., чел.-ч	0,060	0,074	0,088	0,048	0,066	0,082	0,096

Окончание табл. 40

№ п/п	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы	С платформ				Из полувагона			
				Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Пиломатериалы	Лесоматериал круглый	Шпалы, брусья,	Дрова, рудстоика, багансы, пропсы	Пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Автомобильный кран и автомобильный погрузчик грузоподъемностью 3-5	1/3	Норма выработки, м ³	169	142	120	214	149	113	96,3	171
				чел.-ч	0,041	0,049	0,058	0,033	0,047	0,062	0,073
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,123,	0,147	0,174	0,099	0,141	0,186	0,219	0,123
				чел.-ч	0,056	0,065	0,078	0,043	0,062	0,082	0,097
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,112	0,130	0,156	0,086	0,124	0,0164	0,0194	0,110
8	Экскаватор Э-505А грузоподъемностью 10	1/3	Норма выработки, м ³	179	143	121	231	168	134	112	214
				чел.-ч	0,039	0,049	0,058	0,030	0,042	0,052	0,063
		1/2	Норма вр. стр., чел.-ч	0,117	0,147	0,174	0,090	0,126	0,156	0,189	0,099
				чел.-ч	0,052	0,065	0,077	0,040	0,056	0,069	0,083
			Норма вр. стр., чел.-ч	0,104	0,130	0,154	0,080	0,112	0,138	0,166	0,086

Примечание. В таблице нормы времени даны на кубический метр.

6.8. Выгрузка лесоматериалов с укладкой на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном на складе, отстропка и укладка груза на складе с перемещением вручную на расстояние до 20 м.

Состав бригады: на козловых кранах — машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах — водитель автомобильного крана; стропальщики (грузчики) — 4 чел.

Таблица 41

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5–12,5		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5	
			с платформы	с полувагона	с платформы	с полувагона
1	Лесоматериал круглый длиной более 2,6	Норма выработки, т	212	144	116	96,3
		Норма вр. мех., ч	0,033	0,049	0,060	0,073
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,132	0,196	0,240	0,292
2	Дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы длиной до 2,6	Норма выработки, т	—	106	—	67,4
		Норма вр. мех., ч	—	0,066	—	0,104
		Норма вр. стр., чел.-ч	—	0,264	—	0,416
3	Шпалы, брусья, пиломатериалы	Норма выработки, т	141	96,3	70,6	58,8
		Норма вр. мех., ч	0,050	0,073	0,099	0,119
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,200	0,292	0,396	0,476

Примечание. В таблице нормы времени даны на тонну.

Таблица 42

№ п/п	Наименование груза и длина, м	Вид нормы	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5–12,5		Автомобильный кран грузоподъемностью 3–5	
			с платформы	с полувагона	с платформы	с полувагона
1	Лесоматериал круглый длиной более 2,6	Норма выработки, м ³	235	160	128	107
		Норма вр. мех., ч	0,030	0,044	0,055	0,065
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,120	0,176	0,220	0,260
2	Дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы длиной до 2,6	Норма выработки, м ³	–	118	–	74,9
		Норма вр. мех., ч	–	0,059	–	0,093
		Норма вр. стр., чел.-ч	–	0,236	–	0,372
3	Шпалы, брусья	Норма выработки, м ³	186	126	93,1	77
		Норма вр. мех., ч	0,038	0,056	0,075	0,091
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,152	0,224	0,300	0,364
4	Пиломатериалы	Норма выработки, м ³	235	160	118	96,3
		Норма вр. мех., ч	0,030	0,044	0,059	0,073
		Норма вр. стр., чел.-ч	0,120	0,176	0,236	0,292

Примечание. В таблице нормы времени даны на кубический метр.

7. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

7.1. Погрузка-выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками

Содержание работы: захват груза, передвижение крана (экскаватора, погрузчика), разгрузка ковша (высыпка груза).

Состав бригады: на козловых и самоходных железнодорожных кранах – один машинист (крановщик), на экскаваторах – один машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках – один водитель автомобильного погрузчика, на тракторном погрузчике – один водитель погрузчика; при выгрузке из полувагонов – два грузчика, во всех остальных случаях – один грузчик.

Примечание. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На кранах с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией завода – изготовителя по монтажу и эксплуатации или вызывается местными условиями работы.

Таблица 43

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка							
			на платформу и автомобиль				в полувагон			
			Краны стреловые и экскаваторы							
			Емкость грейфера, м ³							
			2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Брикет топливный всякий	Норма выработки, т	579	514	462	384	650	579	520	435
		Норма вр. мех., ч	0,012	0,014	0,015	0,018	0,011	0,012	0,013	0,016
2	Руда всякая	Норма выработки, т	518	462	416	347	570	507	456	381
		Норма вр. мех., ч	0,014	0,015	0,017	0,020	0,012	0,014	0,015	0,018

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка							
			на платформу и автомобиль				в полувагон			
			Краны стреловые и экскаваторы							
			Емкость грейфера, м³							
			2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	Норма выработки, т	579	514	462	384	650	579	520	435
		Норма вр. мех., ч	0,012	0,014	0,015	0,018	0,011	0,012	0,013	0,016
4	Уголь мелкий всякий	Норма выработки, т	633	561	508	422	693	612	554	460
		Норма вр. мех., ч	0,011	0,012	0,014	0,017	0,010	0,011	0,013	0,015
5	Кокс	Норма выработки, т	388	347	312	259	443	393	353	294
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
6	Шлак каменноугольный и гранулированный	Норма выработки, т	462	410	370	308	503	448	404	337
		Норма вр. мех., ч	0,015	0,017	0,019	0,023	0,014	0,016	0,017	0,021
7	Торф	Норма выработки, т	389	347	312	259	443	393	353	294
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
8	Песок всякий	Норма выработки, т	693	612	334	460	765	680	612	510
		Норма вр. мех., ч	0,010	0,011	0,013	0,015	0,009	0,010	0,011	0,014
9	Щебень, гравий, галька	Норма выработки, т	462	410	370	308	503	448	404	337
		Норма вр. мех., ч	0,014	0,015	0,017	0,020	0,012	0,014	0,015	0,018
10	Глина сухая	Норма выработки, т	462	410	369	308	503	448	404	337
		Норма вр. мех., ч	0,015	0,017	0,019	0,023	0,014	0,016	0,017	0,021

Таблица 44

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка							
			на платформу				на автомобиль и в полувагон			
			Козловые краны							
			Емкость грейфера, м ³							
			1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Брикет топливный всякий	Норма выработки, т	289	241	219	180	321	268	244	200
		Норма вр. мех., ч	0,024	0,029	0,032	0,039	0,022	0,026	0,029	0,035
2	Руда всякая	Норма выработки, т	283	237	216	176	311	259	236	193
		Норма вр. мех., ч	0,025	0,029	0,032	0,040	0,023	0,027	0,030	0,036
3	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	Норма выработки, т	289	241	219	180	321	268	244	200
		Норма вр. мех., ч	0,024	0,029	0,032	0,039	0,022	0,026	0,029	0,035
4	Уголь мелкий всякий	Норма выработки, т	318	263	241	199	382	317	290	240
		Норма вр. мех., ч	0,022	0,027	0,029	0,035	0,018	0,022	0,024	0,029
5	Кокс	Норма выработки, т	191	159	148	131	222	184	172	153
		Норма вр. мех., ч	0,037	0,044	0,047	0,053	0,031	0,038	0,041	0,044
6	Шлак каменноугольный и гранулированный	Норма выработки, т	244	202	189	167	269	222	208	185
		Норма вр. мех., ч	0,029	0,035	0,037	0,042	0,026	0,032	0,034	0,038
7	Торф	Норма выработки, т	194	161	151	134	222	184	172	153
		Норма вр. мех., ч	0,036	0,043	0,046	0,052	0,032	0,038	0,041	0,046

Окончание табл. 44

№ п/п	Наимено- вание груза	Вид нормы	Погрузка							
			на платформу				на автомобиль и в полувагон			
			Козловые краны							
			Емкость грейфера, м ³							
			1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Песок всякий	Норма выработ- ки, т	340	277	284	242	376	307	315	269
		Норма вр. мех.,ч	0,021	0,025	0,025	0,029	0,019	0,023	0,022	0,026
9	Щебень, гравий, галька	Норма выработ- ки, т	283	237	216	176	311	259	236	193
		Норма вр. мех.,ч	0,025	0,030	0,032	0,040	0,022	0,027	0,030	0,036
10	Глина сухая	Норма выработ- ки, т	244	202	189	167	269	222	208	185
		Норма вр. мех.,ч	0,029	0,035	0,037	0,042	0,026	0,032	0,033	0,038

Таблица 45

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка																			
			на автомобиль																			
			Тракторный ковшовый погрузчик																			
емкость рейфера, м³																						
		1,2	1,0	0,75	4,0	3,0	2,8	1,0	0,82	1,5	3,4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	2	3																				
1	Брикет топливный всякий	Норма выработки, т	150	125	100	491	377	350	123	211	346	412										
		Норма вр. мех., ч	0,047	0,056	0,070	0,014	0,019	0,020	0,057	0,033	0,020	0,017										
2	Руда всякая	Норма выработки, т	139	116	92	427	330	304	107	184	303	361										
		Норма вр. мех., ч	0,050	0,060	0,076	0,016	0,021	0,023	0,065	0,038	0,023	0,019										
3	Уголь крупноткусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горячие	Норма выработки, т	150	125	100	491	377	350	123	211	346	412										
		Норма вр. мех., ч	0,047	0,056	0,070	0,014	0,019	0,020	0,057	0,033	0,020	0,017										
4	Уголь мелкий всякий	Норма выработки, т	185	153	123	577	445	413	145	248	409	483										
		Норма вр. мех., ч	0,038	0,046	0,057	0,012	0,016	0,017	0,048	0,028	0,017	0,014										
5	Кокс	Норма выработки, т	87	72	58	347	267	249	87	149	246	294										
		Норма вр. мех., ч	0,080	0,097	0,121	0,020	0,026	0,028	0,080	0,040	0,028	0,024										
6	Шлак каменноугольный и гранулированный	Норма выработки, т	127	106	85	376	288	269	93	162	266	317										
		Норма вр. мех., ч	0,055	0,066	0,082	0,019	0,024	0,026	0,075	0,043	0,026	0,022										
7	Торф	Норма выработки, т	87	72	58	347	267	249	87	149	246	294										
		Норма вр. мех., ч	0,080	0,097	0,121	0,020	0,026	0,028	0,080	0,047	0,028	0,024										
8	Песок всякий	Норма выработки, т	242	202	162	693	532	493	173	297	489	578										
		Норма вр. мех., ч	0,029	0,035	0,043	0,010	0,013	0,013	0,040	0,024	0,014	0,012										
9	Щебень, гравий, галька	Норма выработки, т	139	116	92	427	330	304	107	184	303	361										
		Норма вр. мех., ч	0,050	0,060	0,076	0,016	0,021	0,023	0,065	0,038	0,023	0,019										

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Погрузка на автомобиль											
			Автопогрузчик		Тракторный ковшовый погрузчик									
			емкость рейфера, м³											
			1,2	1,0	0,75	4,0	3,0	2,8	1,0	0,82	1,5	3,4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
10	Глина сухая	Норма выработки, т	127	106	85	376	288	269	93	162	266	317		
		Норма вр. мех., ч	0,055	0,066	0,082	0,019	0,024	0,026	0,075	0,043	0,026	0,022		

Примечание. Нормы времени на погрузку навалочных грузов на автомобиль тракторными погрузчиками с емкостью ковша 0,82 куб. м разработаны для тракторных погрузчиков марки Д-443.

В табл. 41–43 представлены нормы времени механизатора на погрузку в часах.

Таблица 46

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Выгрузка из полувагона									
			с платформы		Краны стреловые и экскаваторы							
			емкость рейфера, м³									
			2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0		
1	Брикет топливный всякий	Норма выработки, т	500	443	399	333	557	494	446	372		
		Норма вр. мех., ч	0,014	0,016	0,018	0,021	0,013	0,014	0,016	0,019		
2	Руда всякая	Норма выработки, т	433	384	346	290	438	389	351	292		
		Норма вр. мех., ч	0,016	0,018	0,020	0,024	0,016	0,018	0,020	0,024		

Окончание табл. 4б

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Выгрузка									
			с платформы					из полувагона				
			Краны стреловые и экскаваторы									
			емкость грейфера, м³									
2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0	
3	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	Норма выработки, т	500	443	399	333	557	494	446	372		
		Норма вр. мех., ч	0,014	0,016	0,018	0,021	0,013	0,014	0,016	0,019		
4	Уголь мелкий всякий	Норма выработки, т	532	474	427	357	537	477	429	358		
		Норма вр. мех., ч	0,013	0,015	0,016	0,020	0,013	0,015	0,016	0,020		
5	Кокс	Норма выработки, т	318	282	254	212	367	327	294	245		
		Норма вр. мех., ч	0,022	0,025	0,028	0,033	0,019	0,021	0,024	0,029		
6	Шлак каменноугольный и гранулированный	Норма выработки, т	389	347	312	259	433	384	347	289		
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024		
7	Торф	Норма выработки, т	318	282	254	212	367	327	294	245		
		Норма вр. мех., ч	0,022	0,025	0,028	0,033	0,019	0,021	0,024	0,029		
8	Песок всякий	Норма выработки, т	603	537	485	404	668	597	538	448		
		Норма вр. мех., ч	0,012	0,013	0,014	0,017	0,010	0,012	0,013	0,016		
9	Щебень, гравий, галька	Норма выработки, т	433	384	346	290	438	389	351	292		
		Норма вр. мех., ч	0,016	0,018	0,020	0,024	0,016	0,018	0,020	0,024		
10	Глина сухая	Норма выработки, т	389	347	312	259	433	384	347	289		
		Норма вр. мех., ч	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024		

Таблица 47

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Выгрузка										
			с платформ					из полувагона					
			Козловые краны емкость грейфера, м³										
1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2		
1	Брикет топливный всякий	Норма выработки, т	249	208	189	155	274	229	208	171			
		Норма вр. мех., ч	0,028	0,034	0,037	0,045	0,026	0,031	0,034	0,041			
2	Руда всякая	Норма выработки, т	236	128	180	146	239	199	181	148			
		Норма вр. мех., ч	0,030	0,035	0,039	0,048	0,029	0,035	0,039	0,047			
3	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	Норма выработки, т	249	208	189	155	274	229	208	171			
		Норма вр. мех., ч	0,028	0,034	0,037	0,045	0,025	0,031	0,034	0,041			
4	Уголь мелкий всякий	Норма выработки, т	267	245	225	186	297	246	225	186			
		Норма вр. мех., ч	0,026	0,029	0,031	0,037	0,024	0,028	0,031	0,037			
5	Кокс	Норма выработки, т	159	132	124	110	185	154	144	128			
		Норма вр. мех., ч	0,044	0,053	0,056	0,064	0,037	0,045	0,049	0,055			
6	Шлак каменноугольный и гранулированный	Норма выработки, т	206	171	160	142	232	192	179	159			
		Норма вр. мех., ч	0,034	0,041	0,044	0,049	0,030	0,036	0,039	0,044			
7	Торф	Норма выработки, т	159	132	124	110	185	154	144	128			
		Норма вр. мех., ч	0,044	0,053	0,056	0,064	0,037	0,045	0,049	0,055			
8	Песок всякий	Норма выработки, т	298	242	249	213	330	269	277	236			
		Норма вр. мех., ч	0,023	0,025	0,028	0,033	0,021	0,026	0,028	0,030			
9	Щебень, гравий, галька	Норма выработки, т	236	128	180	146	239	199	181	148			
		Норма вр. мех., ч	0,030	0,035	0,039	0,048	0,029	0,035	0,039	0,047			

Окончание табл. 47

№ п/п	Наименование груза	Вид нормы	Выгрузка							
			с платформ			из полувагона				
			Козловые краны							
			емкость грейфера, м³							
10	Глина сухая	Норма выработки, т Норма вр. мех., ч	1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
			206	171	160	142	232	192	179	159
			0,034	0,041	0,044	0,049	0,030	0,036	0,039	0,044

Примечание. В табл. 46–47 представлены нормы времени механизатора на выгрузку в часах.

7.2. Погрузка-выгрузка навалочных грузов транспортерами

Таблица 48

Наименование груза	Погрузка			Выгрузка					
	в крытый вагон		на железнодорожную платформу, в полувагон	из крытого вагона			с железнодорожной платформы, из полувагона		
	норма выработки, т	норма времени, ч		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч		
Гравий	22,6	0,310	25,8	25,3	0,271	29,7	0,277	29,7	0,237
Доломит обожженный	15,4	0,454	—	17,0	—	—	0,412	—	—
Известь - пушонка	17,6	0,398	—	19,2	—	—	0,364	—	—

Окончание табл. 48

Наименование груза	Погрузка				Выгрузка			
	в крытый вагон		на железнодорожную платформу, в полувагон		из крытого вагона		с железнодорожной платформы, из полувагона	
	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
Камень известковый	21,4	0,327	24,8	0,282	24,2	0,289	27,5	0,254
Кирпич - бой	20,9	0,335	23,6	0,297	22,0	0,318	26,4	0,265
Порошок динасовый	13,2	0,530	—	—	14,3	0,490	—	—
Порошок магнетитовый	15,4	0,454	—	—	20,4	0,343	—	—
Порошок шамотный	13,2	0,530	—	—	14,3	0,490	—	—
Песок	29,7	0,236	35,8	0,196	42,9	0,163	52,8	0,132
Мел и алебастр	17,6	0,398	—	—	18,7	0,374	—	—
Соль	22,0	0,318	—	—	24,8	0,282	—	—
Цемент	17,0	0,412	—	—	18,7	0,374	—	—
Уголь	25,8	0,271	29,7	0,236	38,5	0,182	34,1	0,205

7.3. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами

Таблица 49

Наименование груза и работы	Железнодорожный подвижной состав		Автотранспорт	
	Норма выработки, т	Норма времени, ч	Норма выработки, т	Норма времени, ч
Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры	169	0,041	169	0,041
Песок и шлак с набрасыванием на ленту транспортера вручную	—	—	33,5	0,208
Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту транспортера вручную	—	—	28,4	0,246
Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту транспортера из бункера	50,8	0,138	50,8	0,138

7.4. Погрузка или выгрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) машинами типа МВС-4

Содержание работы: при выгрузке — освобождение дверного проема от груза, ввод машины МВС-4, захват груза машиной в вагоне и перемещение его по транспортеру на склад, регулирование подачи груза в штабель, зачистка вагона вручную; при погрузке — захват груза машиной из штабеля на складе, перемещение его по транспортеру в автомобиль, передвижение МВС-4 вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Состав бригады: при выгрузке — один машинист погрузочной машины и два грузчика; при погрузке — один машинист погрузочной машины и один грузчик.

Таблица 50

Наименование груза	Выгрузка с железнодорожного вагона			Погрузка в автомобиль		
	Норма выработки, т	Норма времени, чел.-ч		Норма выработки, т	Норма времени, чел.-ч	
		механизатора	грузчика		механизатора	грузчика
Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый)	118	0,059	0,118	142	0,049	0,049
Удобрения фосфорные (суперфосфат порошковидный и гранулированный)	110	0,064	0,18	131	0,053	0,053
Удобрения азотные (сульфат аммония)	100	0,070	0,140	118	0,059	0,059

7.5. Погрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) многоковшовыми погрузчиками типа Д-565 из штабеля в автотранспорт

Содержание работы: захват груза в штабеле ковшами погрузчика, перемещение по транспортеру погрузчика к месту высыпки в кузов автомобиля, передвижение погрузчика вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Исполнитель: один водитель погрузчика.

Таблица 51

Наименование груза	Норма выработки, т	Норма времени, ч.
Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый)	315	0,022
Удобрения фосфорные – суперфосфат порошковидный	294	0,024
Удобрения фосфорные – суперфосфат гранулированный	278	0,025
Удобрения азотные	262	0,027
Удобрения пылевидные (известковые и фосфорные)	273	0,026

7.6. Погрузка торфа в железнодорожный подвижной состав узкой колеи и в автотранспорт

Содержание работы: переезд вдоль штабеля и от штабеля к штабелю; подтягивание узкоколейных вагонов, наблюдение за подвижными составами во время их обмена; снятие или раскидка изоляционно-го слоя со штабеля; подбор рассыпанного торфа в границах действия крана и перекидка его в штабель или в вагон; погрузка торфа в вагон с разравниванием; очистка габарита пути и тормозных площадок; прицепка и перенос кабеля и троса; погрузка торфа в автомобиль.

Состав бригады: при погрузке кранами – машинист крана (крановщик), два грузчика; при погрузке экскаваторами – машинист экскаватора, один грузчик.

Таблица 52

Модель крана, экскаватора	Емкость грейфера, м ³	В железнодорожный вагон			В автотранспорт		
		Норма выработки, м ³	Норма времени на 100 м ³		Норма выработки, м ³	Норма времени на 100 м ³	
			механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
Погрузка кранами							
КПТ-1	2,5 - 2,7	891,7	0,785	1,570	875,0	0,800	1,600
МТТ-16	2,80	958,9	0,730	1,460	853,6	0,820	1,640
Погрузка экскаваторами							
ТЭ-3М	0,65	—	—	—	191,2	3,661	—
МТП-71	1,00	—	—	—	419,1	1,670	—
То же	1,25	414,2	1,690	—	—	—	—
- // -	1,50	501,4	1,400	—	486	1,440	—

Примечание. При погрузке торфа в узкоколейный подвижной состав на закруглении железнодорожных путей нормы времени применяются с коэффициентом 1,11.

8. ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ

1. При разработке норм принята классификация огнеупорных изделий: нормальные, простые и сложные фасонные, стопорные и сифонные с подразделением в пределах каждого вида по весовым категориям.

К кирпичам нормальной конфигурации отнесены огнеупорные изделия, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями и имеющие не более четырех замеров, например: прямой кирпич, клин торцовый, клин ребровый и др.

К простым фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями, пересекающимися под прямым углом, но образующими уступы, углубления, и имеющие более четырех замеров.

К сложным фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями, образующими выпуклости, пазы, гребни и т. п., затрудняющие переноску и усложняющие укладку в вагоны и штабеля.

2. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

– расклинивание огнеупорных изделий и перестилка их соломой, опилками и другими материалами с подноской последних на расстояние до 30 м;

– подборка и сортировка сборного груза по видам и маркам при погрузке (выгрузке) в подвижной состав.

3. При погрузке огнеупорных изделий с укладкой на поддоны-площадки, находящиеся непосредственно на железнодорожной платформе, нормы времени на погрузку грузов на железнодорожную платформу применяются с коэффициентом 1,20.

4. При погрузке груза в подвижной состав местного парка без расклинивания и перестилки соломой, опилками и другими материалами нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,95.

5. При погрузке или выгрузке сложных фасонных изделий применяются соответствующие нормы времени для простых фасонных изделий с коэффициентом 1,10.

8.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика

Содержание работы: при работе с транспортером — взятие груза из штабеля на складе (в вагоне) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в вагоне (в штабель на складе); при работе с погрузчиком — только снятие груза с поддона — площадки, укладка в вагоне (на платформе) и укладка поддонов - площадок в штабель в пределах рабочего места.

Таблица 53

№ п/п	Наименование груза	Погрузка транспортером				Выгрузка транспортером				Погрузка автопогрузчиком	
		в крытый вагон		на платформу		из крытого вагона		с платформы		в крытый вагон, на платформу	
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Нормальные изделия:											
1	до 1	8,10	0,845	9,70	0,722	8,60	0,790	10,3	0,675	16,2	0,450
2	1,1–3	9,20	0,725	11,9	0,615	10,8	0,675	14,0	0,575	20,0	0,365
3	3,1–6	15,1	0,604	16,2	0,508	15,7	0,565	17,3	0,475	28,1	0,300
4	6,1–10	13,0	0,535	15,1	0,465	13,5	0,500	16,2	0,435	25,9	0,275
5	10,1–15	13,5	0,503	16,2	0,433	14,0	0,470	17,3	0,405	27,0	0,250
6	Более 15	14,0	0,471	16,7	0,401	15,1	0,440	17,8	0,375	29,2	0,225
Простые фасонные изделия:											
7	до 1	7,0	0,920	8,60	0,784	8,10	0,860	9,20	0,730	13,0	0,560

№ п/п	Наименование груза	Погрузка транспортером						Выгрузка транспортером						Погрузка автопогрузчиком	
		в крытый вагон		на платформу		из крытого вагона		с платформы		в крытый вагон, на платформу		норма выработки, т	норма времени, ч		
		норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч	норма выработки, т	норма времени, ч				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
8	1,1–3	9,20	0,792	10,3	0,663	10,3	0,740	11,3	0,620	15,1	0,470				
9	3,1–6	10,8	0,652	12,5	0,551	11,9	0,610	14,0	0,515	18,4	0,395				
10	6,1–10	11,3	0,588	13,0	0,497	12,4	0,550	14,6	0,465	20,0	0,365				
11	10,1–15	12,4	0,551	14,0	0,465	13,0	0,515	15,7	0,435	21,1	0,335				
12	Более 15	13,0	0,508	15,1	0,428	14,7	0,475	16,2	0,400	22,7	0,308				
Воронки:															
13	до 10	10,8	0,654	–	–	11,3	0,614	–	–	–	–				
14	более 10	12,4	0,596	–	–	13,5	0,549	–	–	–	–				
Пробки:															
15	до 6	6,80	1,130	–	–	7,00	1,040	–	–	–	–				
16	более 6	9,20	0,801	–	–	9,70	0,758	–	–	–	–				
Стаканы:															
17	до 6	7,00	1,040	–	–	7,60	0,967	–	–	–	–				
18	более 6	9,20	0,801	–	–	9,70	0,758	–	–	–	–				

8.2. Погрузка цемента в автоцементовозы

Содержание работы: установка загрузочного рукава в люк цистерны, открывание течек, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха с последующей догрузкой и уплотнением, закрывание течек, подъем загрузочного рукава.

Исполнитель: насыпщик цемента – 1 чел.

Таблица 54

Наименование груза	Вид нормы	Грузоподъемность автоцементовоза, т			
		8,0		13,5	
		способ опускания (подъема) загрузочного рукава			
		вручную	электроталью	вручную	электроталью
Цемент навалом	Норма выработки, т	325	330	381	386
	Норма времени, чел.-ч	0,022	0,021	0,019	0,018

8.3. Погрузка цемента в вагоны – хопперы

Содержание работы: открывание крышек люка, установка загрузочного рукава, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха, подъем загрузочного рукава, закрывание крышек, взвешивание вагона - хоппера.

Исполнитель: насыпщик цемента – 1 чел.

Таблица 55

Наименование груза	Вид нормы	Опускание (подъем) загрузочного рукава					
		вручную			электроталью		
		Диаметр загрузочного рукава, мм					
		150	150	250	150	150	250
		Давление сжатого воздуха, атм					
		2,0	3,5	4,0	2,0	3,5	4,0
Цемент	Норма выработки, т	392	510	622	418	552	689
	Норма времени, чел.-ч	0,017	0,013	0,010	0,018	0,014	0,011

Учебное издание

**ЕДИНЫЕ НОРМЫ
ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА ВАГОННЫЕ,
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И СКЛАДСКИЕ
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**

Учебный справочник

Составитель
Молчанова Оксана Викторовна

Редактор *С. В. Пилюгина*
Верстка *Н. А. Журавлевой*

Подписано в печать 18.02.12. Формат 60x84/16.

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 6,3.

Тираж 150 экз. Заказ № 44.

Издательство УрГУПС
620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66